

蚌埠市物流业发展规划 (2022-2030 年)

蚌埠市发展和改革委员会
交通运输部规划研究院
二〇二二年七月

目 录

| | |
|-----------------------|----|
| 一、发展基础..... | 1 |
| (一) 发展现状..... | 1 |
| (二) 发展形势..... | 4 |
| 二、总体要求..... | 7 |
| (一) 指导思想..... | 7 |
| (二) 发展原则..... | 7 |
| (三) 战略定位..... | 8 |
| (四) 发展目标..... | 9 |
| 三、空间布局..... | 12 |
| (一) 物流通道布局..... | 12 |
| (二) 物流节点布局..... | 15 |
| 四、主要任务..... | 18 |
| (一) 完善物流枢纽通道体系..... | 18 |
| (二) 构建城乡高效配送体系..... | 21 |
| (三) 创新专业物流发展模式..... | 25 |
| (四) 深化物流与产业融合发展..... | 28 |
| (五) 推动物流智慧绿色平安发展..... | 31 |
| (六) 持续优化物流发展环境..... | 36 |
| 五、保障措施..... | 39 |
| (一) 完善管理体制机制..... | 39 |

| | |
|-----------------------|----|
| （二）强化发展要素保障 | 39 |
| （三）扩大政策支持力度 | 40 |
| （四）完善配套支撑体系 | 41 |
| （五）发挥社会组织作用 | 42 |
| 附图 1 国际物流通道布局 | 43 |
| 附图 2 区域物流通道布局 | 43 |
| 附图 3 物流节点总体布局图 | 44 |
| 附图 4 一级物流节点布局图 | 45 |
| 附图 5 二级物流节点布局图 | 46 |
| 附表 1 一级物流节点信息列表 | 47 |
| 附表 2 二级物流节点信息列表 | 49 |

物流业是融合运输、仓储、货代、信息、金融等产业的复合型服务业，一头连着生产，一头连着消费，在服务构建新发展格局、建设现代流通体系、推动经济社会高质量发展中发挥着基础性、先导性、战略性作用。为推动蚌埠市物流业高质量发展，根据《安徽省“十四五”物流业发展规划》《蚌埠市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》等文件，编制本规划。

一、发展基础

（一）发展现状

1.物流综合实力持续增强。物流市场规模快速增长，2021 年全市物流相关行业增加值¹达到 129.2 亿元，较 2015 年年均增长 18.4%。**港口运输需求增长明显**，全社会货物运输总量 3.92 亿吨，其中水路运输占比 36.5%，港口吞吐量达到 1759 万吨，集装箱吞吐量达到 7.2 万 TEU，分别较 2015 年年均增长 15.2% 和 62.4%。**运力运能规模位居全省前列**，拥有内河货船 3343 艘，海运货船 232 艘，载货汽车 118588 辆，其中营运型载货汽车 75911 辆。**市场集中度不断提升**，全市道路货运企业 1772 家，水上货运企业 159 家，拥有 100 辆及以上车辆的道路货运营业户 125 家，培育出以徽商五源、合一冷链、中恒仓储等为代表的骨干物流企业。

2.物流通道网络加快构建。铁路方面，依托京沪铁路、京沪高铁、水蚌铁路、合蚌客专等“双人字”形铁路线路，基本形

¹ 物流相关行业主要指交通运输、邮政、仓储业。

成连接华北、华东、皖南等重点城市的区域铁路物流网络，依托蚌埠（皖北）铁路无水港加快开辟海铁联运和中欧班列线路，拓展国际物流通道。**公路方面**，形成以京台高速、宁洛高速、蚌淮高速和徐明高速为骨架，以普通国省干线为辅的公路物流网，快速联通皖北、对接合肥、辐射长三角、豫东等地区。**水运方面**，淮河干流航道横贯蚌埠东西，先后开通蚌埠至太仓、扬州、阜阳、连云港、上海、盐城、周口等7条内贸集装箱航线和太仓、上海外贸航线，建立起联通皖北、豫东、长三角等地区的水上运输干线。

3.物流节点设施初具规模。蚌埠市物流园区近年来发展迅速，淮上区物流节点布局集中，存量丰富。**铁路物流节点方面**，已建成蚌埠站、蚌埠东、曹老集、固镇、连城等5个铁路货运场站，蚌埠（皖北）铁路无水港为华东地区首个正式投入使用的铁路无水港。**公路物流节点方面**，建成包括皖北徽商、普洛斯、宇培等货运枢纽型，中恒商贸城、海吉星、合一等商贸物流型，中通、圆通皖北分拨中心等电商快递型，蚌埠（皖北）保税物流中心（B型）等保税物流型的等10余个较大规模公路物流园区。**水运物流节点方面**，建成蚌埠新港、五源港、力源港等3个较大规模港口物流园区。

4.物流组织模式不断优化。多式联运快速发展，江海联运、水水中转、海铁联运等模式加快推广，与宁波港、上海港等沿海港口业务联系合作不断加强。**城乡物流体系逐步完善**，集中配送、夜间配送等模式加快应用，城市配送效率不断提升，县乡村农村

物流体系初步建立，100%乡镇和90%行政村实现了快递网点覆盖。**智慧物流加快发展**，“淮河云”“神通货金”“农粮驿站”等智慧物流平台加快推广应用，全市注册网络货运企业26家，投放智能快件箱1000余组，上线2套自动化分拣设备。**绿色物流积极推广**，在300个快递营业场所设置邮件快件包装物回收装置，瘦身胶带封装使用比例92%，电商快件不再二次包装率92%，循环中转袋使用率达到91%，电子运单实现基本全覆盖。

5.物流专业化程度提升明显。冷链物流加快发展，全市冷库总量达42万吨，冷库容量和人均冷链设施面积均为全省第一，拥有专业冷藏车1300辆，年运输量280万吨。**电商物流发展迅速**，全市共有13个快递品牌，“三通一达”等11家知名快递企业设立皖北区域分拨中心，2021年快递业务量累计完成1.82亿件，较2015年年均增长36.6%。**保税物流方兴未艾**，蚌埠（皖北）保税物流中心近三年进出口报关总额14.08亿美元，进出口货量29.18万吨。**应急物流体系加快建立**，全市布局9个应急物资运输中转站，推动普洛斯、圆通、中通等园区开辟绿色通道，保障应急物资供应。

6.物流市场环境持续改善。物流发展平台不断完善。蚌埠市近年来被列入全国性综合交通枢纽城市、生产服务型国家物流枢纽承载城市、国家骨干冷链物流基地承载城市，拥有合芜蚌国家自主创新示范区、中国（安徽）自贸试验区蚌埠片区、市场采购贸易试点等重要平台，为物流业发展营造了良好的发展环境。**物流发展政策支持力度不断加大**。近年来，安徽省和蚌埠市政府陆

续制定、出台了一系列支持物流产业发展的重要举措，通过政策探索和制度创新，吸引社会资本投入，加快基础设施建设和运营主体培育，解决制约物流业发展的瓶颈问题，为蚌埠市物流业健康发展营造了良好的宏观环境。

但是，与构建新发展格局、更好满足人民日益增长的美好生活需求相比，蚌埠市物流业还存在一些突出短板：**一是物流基础设施布局不优。**物流园区节点分布不均，部分区域出现布局真空，与产业发展需求不匹配，物流与产业融合发展不足，蚌埠铁路无水港亟需外迁，不适应城市空间发展需求。**二是多式联运能力亟待提升。**公路运输占比较高，铁路、水运的比较优势以及各运输方式的组合效应未能充分发挥，运输结构仍需优化。**三是农村物流发展相对滞后。**县级物流企业资源整合程度不高，乡村物流覆盖率不够，农业产区冷库短缺，预冷设备薄弱，无法满足生鲜农产品的快速检测和低温储存的要求。**四是物流企业竞争力偏弱。**仅有徽商五源、尚峰物流、蚌埠万成3家4A级物流企业，尚无5A级物流企业，企业业务主要集中于传统的运输和仓储业，行业信息化程度较低，管理水平滞后，企业间协同联动发展不够。

（二）发展形势

在服务构建新发展格局、融入长三角一体化、支撑乡村振兴等发展形势下，蚌埠市将加快完善现代物流体系，提高现代物流服务能级，持续放大“四区”两基两枢纽的基础优势，支撑“三地一区”两中心的目标定位，这都对蚌埠市物流业发展提出了更高的发展要求。

服务构建新发展格局，打造改革开放新高地，要求蚌埠进一步提升国内外物流服务能级。在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局发展指引下，蚌埠要凭借皖北地区和淮河流域中心城市的区位优势，在国家“一带一路”、中部地区崛起、长三角一体化、长江经济带、淮河生态经济带等重大战略叠加效应中提升发展位势，依托中国（安徽）自贸试验区蚌埠片区、合芜蚌国家自主创新示范区等平台，进一步优化物流市场发展环境，完善现代物流供应链体系，全面推动国内国际物流高质量发展，支撑蚌埠建设改革开放新高地。

融入长三角一体化，增强区域中心城市辐射能力，要求蚌埠进一步完善物流“枢纽+通道+网络”体系。蚌埠要紧扣一体化和高质量两个关键词，主动服务和融入长三角一体化发展，加强与沪苏浙城市的联系合作，重点深化与宁波的战略合作，积极深化与宁波港等港口的物流合作，高质量推进全国综合交通枢纽和现代物流枢纽建设，完善与皖北、豫东、长三角、长江中游、成渝等地区的通道布局，加快形成内外联通、安全高效的物流网络，全面增强蚌埠皖北和淮河流域区域中心城市辐射能级。

支撑现代产业体系，打造新兴产业集聚地，要求蚌埠进一步推动物流和产业融合发展。我国经济处于新旧动能转换的重要节点，超大规模内需潜力不断释放。蚌埠市作为老工业城市，将持续推进工业强市，推动传统产业转型升级，聚焦新兴产业发展，打好产业基础高级化和产业现代化攻坚战。优化产业空间布局，奋力打造新兴产业集聚地，推动经济高质量发展。这就要求进一

步优化物流基础设施布局，提升物流专业化、标准化发展水平，促进物流业与上下游产业协同发展，进一步增强物流对产业的支撑作用。

支撑新型城镇化，服务乡村振兴，要求蚌埠进一步推动城乡物流体系高质量发展。蚌埠将统筹推进以人为核心的新型城镇化，接续推进全面脱贫与乡村振兴有效衔接，不断提升基础设施建设，促进公共服务资源向农村倾斜，进一步完善县、乡、村三级物流体系。同时，结合“五个一批”和“12345”²工程建设的深入推进，蚌埠将进一步推进冷链物流高质量发展，合理布局城市及乡村冷链物流基础设施建设，发展冷藏车设备及蓄冷型运输设备，有力促进农产品物流业加快发展，支撑长三角绿色农产品生产加工供应基地建设。

打造科技创新策源地和经济社会发展全面绿色转型区，建设平安蚌埠，要求蚌埠进一步拓展物流发展新动能。新一轮科技革命和产业变革为物流业模式变革和服务创新提供强大驱动，蚌埠市要加快推动先进数字技术在物流领域的应用，大力发展智慧物流，支撑科技创新策源地建设。双碳发展目标要求物流业持续推进节能减排和高效利用资源，蚌埠市要大力发展多式联运，优化运输结构调整，积极推动绿色物流发展，支撑经济社会发展全面绿色转型区建设。同时，随着疫情防控常态化，蚌埠要统筹发展

² “五个一批”工程：发展一批农产品加工强县（市、区），建设一批农产品加工强园，打造一批农产品加工领军企业，引进一批知名大型农产品加工企业，培育一批有影响力的农产品品牌。

“12345”：“1”是加快设立产业化引导基金；“2”是做强农业品牌和农村电商；“3”是抓好三个环保产业园建设（三县）；“4”是加快四个食品产业园建设（三县及淮上区）；“5”是培育壮大五大优势产业集群（围绕生物质、乳品饮料、肉制品、粮油食品、水产品五大优势产业推动集群发展）。

和安全，着力提升应急物流保障能力，建立社会治理新格局，支撑平安蚌埠建设。

二、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，以推动现代物流高质量发展，支撑构建新发展格局为主题，以深化物流领域供给侧结构性改革，促进“提质、增效、降本”为主线，以落实新发展理念，增强物流领域改革创新为根本动力，以适应新阶段发展要求，满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，立足“四区两基两枢纽”优势，深入对接“一带一路”、长三角一体化、中部地区崛起等国家发展战略，顺应科技革命和产业变革、乡村振兴、碳达峰碳中和等发展要求，加快构建现代物流体系，为现代产业体系发展和健全现代流通体系提供有力支撑，全面加快“三地一区”两中心和高水平国家物流枢纽承载城市建设，奋力开创新阶段现代化美好蚌埠跨越发展新局面。

（二）发展原则

政府引导、市场主导。明确政府在蚌埠物流发展中的引导地位，强化政府在规划统筹、政策扶持、行业调控、标准推广等方面的引导作用，依托国家物流枢纽建设契机，鼓励蚌埠市优势产业拓展业务范围，带动物流需求量的增长，发挥企业在枢纽建设、行业发展、服务创新等方面的主体作用。

统筹协调、协同发展。以蚌埠市物流业发展的内在需求为出发点，统筹物流基础设施、运输服务和产业政策等方面的规划，强化顶层设计。协调物流业发展相关部门，建立完善的统筹保障机制，推动蚌埠物流业协调协同发展。

转型升级、创新发展。着力推进供给侧结构性改革，以提高供给质量和效率为目标，创新物流发展模式、政策和制度，完善市场环境和机制，最大限度激发企业活力，优化要素配置，推动蚌埠市物流业结构升级。

突出重点、一体发展。在重点区域和重点领域，确定重点工作、重点项目，加快推动农产品冷链物流、高铁快运物流、保税物流等实现新突破。推动物流业与其他产业相互融合，推动一体化发展。

绿色低碳、安全发展。将物流绿色发展理念贯穿到经营管理、设施设备标准、运输组织模式、包装装卸工艺等各环节，实现物流系统的整体最优和对环境的最低损害，实现绿色发展。统筹发展和安全，提高物流安全治理水平，完善应急物流体系，保障产业链供应链稳定。

（三）战略定位

融入“一带一路”发展的节点城市。依托合芜蚌国家自主创新示范区、中国(安徽)自由贸易试验区蚌埠片区发展，加快建设世界级硅基和生物基制造业中心，大力提升口岸服务，加强与上海港、宁波舟山港等沿海港口业务合作，拓展中欧班列、铁海联运业务，进一步拓宽国际物流通道；加快融入“一带一路”建设，支

持蚌埠更多的参与国际物流供应链分工协作。

高水平生产服务型国家物流枢纽。紧紧围绕蚌埠市“三地一区”两中心的目标定位，放大“四区两基两枢纽”的基础优势，全面引领整合城市物流体系，加快培育物流通道网络，提升制造业供应链集成服务能力，提高物流整体运行效率和现代化水平，建设成为带动皖北地区服务构建新发展格局的战略枢纽。

皖北及淮河生态经济带物流集散中心。发挥国家物流枢纽的规模化组织和集约化运作功能优势，整合分散、低效的物流设施资源，主动服务皖北地区及淮河流域，加快融入长三角一体化发展，对接京津冀、成渝地区等，全面增强蚌埠对皖北地区和沿淮流域的物流辐射、集聚带动作用。

高质量现代物流体系先导区。依托蚌埠综合交通枢纽和老工业基地的优势，持续优化物流发展环境，畅通物流枢纽通道网络，大力发展多式联运，加快推进高铁快运、冷链物流、应急物流等专业物流发展，强化物流数字赋能、推动绿色物流转型，推动建设与现代产业发展特征要求相匹配的低成本、高效率物流服务网络。

（四）发展目标

到 2025 年，初步建成布局合理、网络联通、智能高效、绿色安全的蚌埠市现代物流服务体系，有力支撑现代产业体系和现代流通体系发展，国家物流枢纽承载城市建设取得初步成效。

物流市场规模持续增长。全市物流相关产业增加值力争突破 200 亿元，年均增幅达 10%；全社会货运量达到 45000 万吨，港

口货物吞吐量达 2500 万吨，集装箱吞吐量突破 10 万 TEU。

物流节点布局更加合理。“一带两区四基地，多极多点强联动”物流节点体系基本建成，淮上物流集聚区和长淮卫物流集聚区支撑国家物流枢纽建设顺利推进，积极创建国家骨干冷链物流基地，高铁快运物流基地、综合保税区和空港物流基地基本建成，各区县物流节点基本满足地方物流需求。

物流降本增效提升明显。物流全链条、多环节协同运行水平明显提升，托盘、集装袋、周转箱、集装箱等标准化物流装备在流通过程中使用率明显提升，多式联运、高铁快运、冷链物流等重点领域加快发展，铁路、水运货运量占比不断提升，城市配送集约化发展推广应用，农村物流体系建立完善，新增 1500 组智能快件箱，覆盖一市三县。积极推动无人机、无人车等试点应用。

物流企业竞争力显著增强。物流企业数字化转型加快发展，智慧物流应用场景更加丰富，建成 2-3 个智慧物流园区，以冷链物流、电商快递、生产制造物流为主的物流全流程透明化管理基本建立。市场主体能力不断壮大，一批大中型品牌化、专业化物流企业快速成长，培育 3 户 5A 级物流企业，5 户 4A 级物流企业，网络平台货运企业健康规范发展。

安全绿色发展水平大幅提高。基本建成储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流网络，紧急情况下物流对经济社会运行的保障能力明显增强。城市绿色货运配送深入推进，节能环保技术装备加快推广应用，新能源、符合国六排放阶段的清洁货运车辆加快应用，重复包装、二次包装问题基本解决，可循环快递包

装应用规模进一步扩大，物流领域节能减排成效明显。

展望 2030 年，蚌埠市现代物流服务体系基本建成，衔接国际、辐射国内、覆盖城乡的物流网络体系趋于完善，物流专业化、标准化、智慧化、绿色化、安全化水平全面升级，物流综合服务能力不断提升，物流与产业高度融合发展，枢纽经济成效逐步显现，蚌埠融入“一带一路”发展和长三角一体化的枢纽节点作用进一步凸显，高水平建成生产服务型国家物流枢纽，高质量建成皖北及淮河流域物流集散中心和现代物流体系先导区。

表 1 蚌埠市现代物流业十四五主要发展指标

| 类别 | 指 标 | 2020 年 | 2025 年 | 年均增长 |
|----------|----------------|--------|--------|-------|
| 市场 规模 | 物流相关产业增加值（亿元） | 117.58 | 200 | 10%左右 |
| | 全社会货运量（亿吨） | 3.65 | 4.5 | 4% |
| | 港口吞吐量（货运量）（万吨） | 1731.3 | 2500 | 7%左右 |
| | 集装箱吞吐量（万标箱） | 5.3 | 10 | 13% |
| | 快递业务量（亿件） | 1.82 | 2.5 | 17% |
| 企业 主体 | 5A 级物流企业（户） | 0 | 3 | - |
| | 4A 级物流企业（户） | 3 | 8 | - |
| | 省级物流示范园区（个） | 2 | ≥4 | - |
| 冷链 物流 | 冷库容量（万吨） | 42 | 90 | 20% |

三、空间布局

（一）物流通道布局

充分发挥全国综合交通枢纽城市定位，综合考虑国家“十纵十横”综合运输通道、安徽省“三横四纵多辅”物流通道，依托蚌埠市“一带两轴，一区一环”³的城市发展结构，结合蚌埠主要物流需求方向，构建国际国内物流通道格局。

畅通东西向 Y 字型国际物流通道。突出蚌埠“一带一路”和

³ “一带两轴，一区一环”：沿淮发展带，蚌-固发展轴、蚌-怀-凤发展轴；蚌埠都市区，中小城镇发展环。

“十纵十横”综合运输大通道关键枢纽节点区位优势，积极参与国际大循环，打造国际物流走廊。**西向亚欧国际物流走廊**，依托蚌西欧、蚌合欧班列，构建蚌埠联通中亚、南亚、西亚、欧洲、俄罗斯等丝路沿线 45 个国家和地区的国际铁路货运通道。**东向沿江沿海国际物流走廊**，蚌埠港国际集装箱班轮航线经太仓港、上海港中转后，近洋可直抵日韩及东南亚国家，远洋能够连接欧美。铁路无水港铁海联运班列直达上海港、宁波舟山港、连云港、南京港等沿江沿海港口后通达全球。

完善“两纵两横两辐”米字型国内物流通道。强化皖北地区及淮河生态经济带中心城市地位，支撑蚌埠融入国内大循环，构建多向联通的国内运输通道。

纵一：徐蚌合通道。该通道是国家中原城市群太原—郑州—合肥发展轴和安徽省综合运输通道京台通道的重要组成部分，北由宿州进入蚌埠境内，经固镇、怀远、蚌埠市区，向南至合肥方向。该通道向北与国家陆路运输大通道和安徽省陇海通道相衔接，向南与国家沿江运输大通道和安徽省沿淮通道相衔接，可实现蚌埠市北接江苏、南连合肥的快速通达，也是辐射带动皖北地区，加强蚌埠市域内固镇、新马桥、曹老集等北部县城及重要产业区对外联系的重要物流通道。

纵二：徐蚌宁通道。该通道是国家综合立体交通网主骨架京津冀-长三角主轴、国家“十纵十横”综合运输通道重要的组成部分，北由宿州进入蚌埠境内，经固镇、怀远、蚌埠市区，向东至南京、扬州、太仓、上海方向。该通道是向北联通山东半岛、京

津冀地区，向南联通长三角、粤港澳地区的重要物流通道。

横一：洛蚌宁通道。该通道是国家综合立体交通网主骨架中的大陆桥走廊、安徽省综合运输通道中宁洛通道的重要组成部分，西起河南洛阳，经平顶山、由亳州向东进入蚌埠境内、经怀远、蚌埠市区、凤阳、向东至南京方向。该通道向西与安徽省济广通道相衔接，向东与国家沿海运输大通道相衔接，是实现蚌埠向西与中原城市群、向东融入长三角一体化的运输大通道，也是增强蚌埠对皖西北的辐射带动、加快蚌凤同城化发展进程的重要通道。

横二：沿淮通道。该通道是安徽省综合运输通道中沿淮通道的重要组成部分。西起淮南，向东进入蚌埠境内，经怀远、蚌埠城区、五河，向东至淮安方向，辐射盐城。该通道是加快推进蚌埠与苏北地区经济合作、发展沿淮产业，沟通苏北地区综合交通网络和出海通道的重要运输通道，也是蚌埠市区与怀远县、五河县之间沟通的主要通道。

辐一：蚌连青通道。该通道由蚌埠东出经淮安到连云港，辐射日照、青岛，可由水路经淮河-京杭大运河-苏北灌溉总渠，也可经海铁联运直达连云港。该通道是加强蚌埠与苏北、胶东地区经济合作，大力发展沿淮产业的重要运输通道。

辐二：蚌武渝通道。该通道由蚌埠西南向联通淮南、六安至武汉，辐射成渝地区。江淮运河开通后，可水路经淮河-江淮运河-长江，可直达武汉、重庆，联合“蚌西欧”货运班列，进一步加强蚌埠与长江中游城市群、成渝双城经济圈等地经济合作、产

业联动的重要通道。

专栏 1 蚌埠市规划主要物流通道走向

（一）东西向 Y 字型国际物流通道

西向亚欧国际物流走廊：由蚌埠中欧班列经霍尔果斯、阿拉山口、二连浩特、满洲里、绥芬河口岸出境，可联通中亚、欧洲、俄罗斯各国。

东向沿江沿海物流走廊：由蚌埠河海联运、铁海联运在上海港、宁波舟山港等沿江沿海港口中转后，可通达日韩、东南亚、欧美乃至全球。

（二）“两纵两横两辐”米字型国内物流通道

纵一：徐蚌合通道。由宿州进入蚌埠境内，经固镇、怀远、蚌埠市区，向南至合肥方向。

纵二：徐蚌宁通道。由宿州进入蚌埠境内，经固镇、怀远、蚌埠市区，向东至南京、扬州、太仓、上海方向。

横一：洛蚌宁通道。西起河南洛阳，经平顶山、由亳州向东进入蚌埠境内，经怀远、蚌埠市区、凤阳、向东至南京方向。

横二：沿淮通道。西起淮南，向东进入蚌埠境内，经怀远、蚌埠城区、五河，向东至淮安方向，辐射盐城。

辐一：蚌连青通道。蚌埠经淮安到连云港，辐射日照、青岛。

辐二：蚌武渝通道。蚌埠西南向联通淮南、六安至武汉，辐射成渝地区。

（二）物流节点布局

以蚌埠国土空间规划为依据，以双基产业为代表的各区域产业与物流协同发展为目的，与“一带两核多基地”的产业总体布局相呼应，在“十四五”及中长期，规划构建“一带双区四基地，多

极多点强联动”的蚌埠市物流节点发展格局。根据物流节点定位、规模、衔接条件等，重点规划 10 个一级物流节点和 25 个二级物流节点。

一带：充分发挥蚌埠港千里淮河第一大港优势，以完善蚌埠港各作业区码头为支点，建设蚌埠新港、五源港、力源港、长淮卫码头、东风码头、国能码头等港口型物流园区，服务支撑沿淮先进制造产业发展带。

双区：依托蚌埠生产服务型国家物流枢纽“一带两翼”空间布局，重点打造淮上物流集聚区与长淮卫物流集聚区，助力“干支仓配”与供应链集成业务。淮上物流集聚区是既有物流产业主要聚集地，形成以五源港物流园区、皖北徽商物流总站、徽商物流智慧仓储基地、蚌埠（皖北）保税物流中心、普尚物流园区、中通分拨中心、圆通分拨中心等组成的淮上物流聚集区。长淮卫物流集聚区是蚌埠市物流业未来发展建设的重要区域，主要依托临港综合货运中心、蚌埠东综合货运场站、中诚国际物流园区、龙子湖区现代智慧物流产业园形成物流集聚区。

四基地：重点依托合一冷链物流园区、海吉星农产品冷链物流园区形成冷链物流基地，积极打造皖北冷链物流集散中心和国家级骨干冷链物流基地；依托规划新建蚌埠存车场，打造高铁快运物流基地，开拓新的货物运输方式；依托蚌埠综合保税区建设蚌埠皖北保税物流新基地，提升高端物流服务；依托蚌埠腾湖民用运输机场建设空港物流基地，与全国重要城市建立快捷的运输通道。

多极多点：根据各区县发展需求和特色产业，规划建设一批服务农产品、大宗商品、电商快递、危化品等专业化物流园区，加强与双区四基地的协同联动，满足区县物流发展需求，支撑产业发展。重点规划怀远大禹智慧物流园区、恩远物流园区、龙亢物流园区等，服务怀远糯稻和机械制造及汽车零部件产业；规划力源港物流园区、沫河口物流园区等，服务精细化工、生物医药产业；规划天河物流园区，服务绿色建材、先进装备等产业；规划五河经开区智慧冷链物流园区和城南物流园区，服务五河县纺织服装、特色水产、奶制品和水泥加工等产业；规划固镇经开区物流园区，服务固镇县生物基新材料产业发展。

专栏 2 蚌埠市规划主要物流节点项目

一级物流节点（10个）：重点规划徽商物流港（含五源港和徽商公路港）、临港综合货运中心、蚌埠港物流园、力源港物流园、合一冷链物流园、蚌埠高铁快运物流基地、蚌埠站物流园区、蚌埠综合保税区、空港物流园区、固镇县经开区物流园。

二级物流节点（25个）：重点规划中恒物流园、普尚加工仓储产业园、圆通（皖北）分拨中心、中通（皖北）分拨中心、海吉星农产品物流园、沫河口物流园区、蚌埠电商产业园、百大易通智能物流园、蚌山区医疗应急物资储备中心、皖北邮件处理中心、徽商锦润大宗商品物流园区、天河物流园区、怀远上谷农产品批发市场、恩远物流园区、龙亢物流园区、啤酒产业园物流园区、五河经开区智慧冷链物流园、蚌埠（皖北）保税物流中心、大禹智慧物流园区、蚌埠铁路无水港、中诚国际港综合物流园、五河城南物流园区、龙子湖区现代智慧物流产业园、固镇

专栏 2 蚌埠市规划主要物流节点项目

县快递物流产业园、蚌埠北城新区物流园项目等。

四、主要任务

(一) 完善物流枢纽通道体系

1. 优化物流“通道+枢纽+网络”

加快畅通对外运输通道。国际层面，加快推进公铁水空综合交通网络建设，大力发展中欧班列、铁海联运、河海联运，提升蚌埠西向联接亚欧、东向通达全球的对外联通能力。国家层面，加快建设国家物流枢纽，加快推动合肥-新沂铁路干线、G36和G3蚌埠段高速扩容、G344蚌埠段新建以及淮河航道整治等项目，构建东融江浙沪、西拓成渝陕、北通京津冀、南连粤港澳的对外通道格局。区域层面，积极推动淮宿蚌城际、亳蚌滁宁城际和沿淮铁路五河-蚌埠-淮南段等项目，加快推动蚌埠港扩能改造升级以及涡河、沱浍河航道整治，辐射淮河流域、皖北地区，积极对接合肥、南京都市圈，联通周边其他城市。

提升物流节点服务能力。依托蚌埠港和蚌埠东站等重要物流基础设施扩能升级，协同建设完善淮上物流集聚区和长淮卫物流集聚区，打造蚌埠生产服务型国家物流枢纽，提升蚌埠铁路、水运干线分拨功能，加快发展公铁水多式联运。加快骨干冷链物流基地、高铁快运物流基地、保税物流基地、航空物流基地建设，提升蚌埠在皖北区域冷链物流、高铁快运、保税物流等方面的干线集散、区域分拨等功能。完善区县物流基础设施，建设一批服

务农产品上下行、商贸流通、邮政快递等专业物流园区和物流中心，有力支撑区县特色产业发展。

完善枢纽高效集疏运体系。发挥蚌埠淮河流域及皖北区域中心城市、综合交通枢纽、国家物流枢纽的区域物流网络核心组织能力，协同加密蚌埠至固镇、五河等公路支线运输网络，增强淮河干线以及涡河、沱浍河等支线网络服务能力，加快推进临港产业园、固镇经开区、沫河口经开区铁路专用线建设，构建“轴辐式”物流服务体系，实现干线运输和支线集散相互支撑、相互促进，引导和推动公路运输按照合理配送半径调整运输距离。鼓励企业依托两区四基地布局区域分拨中心、物流配送中心，提高区域集散和辐射能力。

2.加强区域物流联动

加快与长三角产业及物流融合对接。深度参与长三角产业链供应链补链强链行动，促进产业链上下游企业加强合作。积极参与长三角科技创新共同体建设，主动融入G60科创走廊，支撑硅基、生物基等领域创新平台纳入长三角国家技术创新中心建设。加快补齐冷链物流短板，全面推动绿色食品产业发展，打造皖北长三角绿色农产品生产加工供应基地“领头羊”。

增强皖北区域和淮河流域物流辐射。推动皖北地区航道联网，建设淮河蚌埠航运枢纽。依托合芜蚌国家自主创新示范区、中国(安徽)自由贸易试验区蚌埠片区、合芜蚌国家科技成果转移转化示范区、皖北承接产业转移集聚区建设，加快推进综合保税区建设，发展商贸物流、保税物流、跨境电商等，增强蚌埠对皖

北地区和沿淮流域的货运集聚、辐射带动作用，谋划建设蚌埠国际陆港，打造皖北地区和淮河流域连接国际贸易市场的窗口和门户。

推动大蚌埠都市区物流融合发展。加快推动蚌埠至怀远干线公路提档升级，加快建设五蒙高速、固宿高速，增强蚌埠与三县的物流快速联通能力，推动城乡物流协同发展。加快推动蚌明高速改扩建以及沫河口物流园区等建设，服务蚌埠凤阳硅基产业与区域物流联通，助力蚌埠凤阳合力打造中国硅谷。积极推动沿淮铁路蚌埠-淮南段，谋划推动蚌埠至淮南高速公路，适时推进天河物流园区等蚌埠西南向物流节点设施建设，服务蚌埠淮南物流一体化发展。

3.促进国际物流畅通

推动中欧班列及海铁联运稳定发展。加快推进蚌埠东站扩能改造、临港产业园铁路专用线、蚌埠铁路无水港功能搬迁等重点项目，推动蚌埠东站配套综合物流园区建设，强化蚌埠东站铁路综合货运枢纽、铁路口岸功能。开行蚌埠至芦潮港、宁波-舟山港、连云港、洋山港等海铁联运班列，加密铁海联运班次。稳定“蚌西欧”货运班列开行，积极对接“合新欧”货运班列，进一步加强与西安、郑州、成都、重庆等中欧班列集结城市联动和业务合作，拓展中欧班列开行路径。

推动水运外贸集装箱班轮航线加快发展。加快推进蚌埠航运中心建设，加强与上海国际航运中心的联动，加快打通经京杭运河、江淮运河联通长江至上海洋山港，经苏北内河航道至江苏沿

海港口，经江淮运河、芜申运河、杭甬运河至宁波舟山港等出海通道。深化蚌埠宁波港口合作，推动宁波等海运公司在蚌埠设立还箱点，开辟蚌埠港至宁波舟山港的集装箱直达内、外贸航线。依托自由贸易试验区蚌埠片区制度创新，积极争取在蚌埠港设立进境商品指定监管场地（指定口岸），带动相关产品扩大直接进口。依托蚌埠自由贸易试验区建设，积极争取建设一类水运口岸，扩大水运进出口货物品类，拓展水运外贸集装箱班轮航线，大力发展江海直达运输，扩大蚌埠借力江淮、通江达海、联通国外的能力。

专栏3 国家物流枢纽建设重点工程

存量设施重提升：重点推进徽商物流园区智慧仓储基地。

增量设施补短板：临港综合货运中心、临港综合货运中心铁路专用线、善之农国际农产品供应链（蚌埠）中心项目。

（二）构建城乡高效配送体系

1. 加快完善城乡配送网络

优化城市配送网络。大力推进城市道路网与公路网加密联网工作，加快推动高速公路联络线建设，合理布局高速出入口，优化城市货运主通道与区域货运通道的内外衔接。继续推进区域路网融合发展，逐步构建中心城区“井字骨架+环形联络”快速路网络格局，加快完善以综合物流中心（物流园区）、公共配送（分拨）中心、末端配送网点为支撑的城市配送网络。加强末端配送设施设备建设，推广快件箱、快递柜等自助提货设施在社区、商区、校区的应用，鼓励商贸流通、生鲜冷链、快递、供销、零售等企

业将现有终端改造为末端公共配送网点。

完善农村物流节点网络。统筹规划农村物流服务网点资源，加快推进快递进村，完善县、乡、村三级物流网络布局。加快县区既有客货运场站、货物集散地等物流功能改造升级，引导邮政、快递、供销、物流等企业开展业务合作，打造县级物流中心。推动乡镇客货运站场、交通管理站、公路养护站等设施与邮政快递、商贸、供销等资源共享共用，建设乡镇运输服务站，推广“多站合一”的乡镇农村物流节点发展模式。完善村级邮政快递物流综合服务站，推动农村快递物流公共取送点等设施建设，推进智能投递柜、物流自助服务终端等向乡镇、乡村末端延伸，提高设施网络覆盖广度和深度。

2.优化城乡配送组织模式

推广共同配送、集中配送等高效配送模式。引导快递、邮政、供销、交通运输等企业组建配送联盟，依托货运专线、邮政专线、通村客运班线等资源，利用新能源车普及契机，面向全市开展城乡共同配送业务，加强农产品进城反向物流组织，形成双向对流配送格局。整合供应商配送需求，鼓励发展面向连锁超市、百货店、专卖店等网点统一配送、夜间配送、分时段配送等模式。

鼓励个性化、定制化配送模式创新。加强商贸、快递物流等企业间的协同协作，发展符合个性化、定制化消费需求的配送方式。探索“城乡货运公交”“客运+货运两网合一”等新型城乡配送模式。鼓励发展智能快件箱、冷链储藏柜等新型社区配送设施，在具备条件的地区探索发展无人车、无人机配送等新模式。

3.推动农村物流融合发展

统筹资源打造农村物流服务品牌。统筹交通运输、商务、供销、邮政、快递等物流资源，鼓励发展运邮合作、运快合作、快商合作、快快合作等模式。积极引导小件快递物流与农村客货运班线结合，推广农村货运班线、农村客运班车利用货仓承接小件快运等农村物流服务模式。鼓励探索农商互联，促进农资农产品“线上线下”产运销联动发展。根据糯稻、石榴、螃蟹、畜禽、肉蛋奶等各类特色农产品生产、加工、运输、销售体系，大力推动电子商务进农村，支持农村特色产业品牌化发展，鼓励各区县打造农村物流服务品牌。

提升农村物流信息化水平。引导支持骨干企业构建县级农村物流综合服务信息平台，推动整合农业、供销、邮政快递、农资农产品经销企业、物流企业等信息资源，实现邮政车辆、客运班车、农超商贸配送、电子商务配送、快递物流以及社会零散车辆运力资源与农村各种零散物流需求快速匹配，提升农村物流效率。推广“农粮驿站”等电商平台服务模式和功能，解决产销和流通组织化程度不高等问题。

4.推动冷链物流做大做强

完善冷链物流设施网络。以合一冷链、海吉星农产品冷链物流园区为核心，进一步提升冷库容量，扩大辐射范围，积极创建国家骨干冷链物流基地，支持合一冷链打造省级智慧冷链物流示范园。加快完善长淮卫、五河、固镇、怀远等区域冷链物流基础设施。围绕农产品、水产品等大型批发市场，升级、改造、建设

一批冷链储运中心，改善批发市场的冷冻冷藏设施。加快实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，结合怀远石榴、固镇畜禽、五河水产品和乳品等生产需求，完善各类专业冷库设施布局，推进田头小型仓储保鲜冷链物流设施、产地低温直销配送中心建设，加强产后预冷、储藏保鲜、分级包装、移动冷库等产地冷链物流设施建设。到2025年，全市冷库容量达到60万吨以上，三县各至少建成产地型冷鲜库5座以上，每座容量300—800吨，销地型冷库2座以上，每座容量1000吨。

推动冷链物流模式创新。创新冷链物流组织协作方式，推动形成生产加工企业、批发市场、零售终端及第三方物流企业等多元主体融合发展的新模式。鼓励建设面向城市消费的低温加工处理中心，推进冷链物流与商贸流通企业、电子商务平台等融合，发展“中央厨房+食材冷链配送”“生鲜电商+冷链宅配”等新模式，培育直供大型电商、连锁商贸企业及消费终端的冷链物流新业态。积极培育蚌埠空港冷链物流产业。逐步完善高铁快运物流基地、蚌埠站冷链物流配套条件，积极发展铁路集装箱冷链服务，创新冷链物流干支衔接模式。

提升冷链物流服务品质。引导企业改善末端冷链设施装备条件，积极推广冷藏车、冷藏集装箱、保温箱等标准化装备，积极推进“最先一公里”和“最后一公里”低温配送。鼓励企业建立冷链物流信息平台，加快推广应用冷链物流电子运单，加强产品溯源和全程温湿度监控，建立冷链物流全链条监管体系。加强冷链产品检验检疫执行力度，提高进口产品冷链查验能力，确保进口水

产品、肉类产品、医药品等检验检疫处于全程冷链环境。完善冷链物流安全监管查验体系，加强安全标准与规范执行，形成企业自检与质检部门不定期监控监测相结合的双重检验体系。加快建设冷链物流行业信用体系，推广使用企业公共信用报告，支持第三方征信机构拓展冷链物流征信业务。

专栏4 冷链物流建设重点项目

续建项目：合一冷链物流园区（三四期）、海吉星农产品冷链物流园区。

新建项目：华运智慧物流加工中心、五河智慧冷链物流园、五河县馋神食品园、固镇大成冷库新建、大禹智慧物流园区、恩远物流园等。

（三）创新专业物流发展模式

1. 推动高铁快运创新发展

推动蚌埠高铁快运规模质量双提升。抓住蚌埠市高铁建设发展与高铁快运物流发展、电商快递高速发展的多重机遇，加快建设蚌埠高铁快运物流基地，重点融合高铁快运与快递业务发展，推动由“高铁站到存车场”的中小批量高铁快运运输组织模式，发展为“存车场到动车所”的大批量高铁快运运输组织模式，实现蚌埠高铁快运业务在体量规模与服务质量上的跨越式发展。

构建蚌埠高铁快运物流生态圈。重点打造以高铁快运为核心的综合物流枢纽，形成集商贸交易、高端制造、流通加工、物流配送、多式联运、冷链物流、物流金融、综合服务和公路港等为一体的高铁物流生态圈。近期以高铁快运物流业务为核心，逐步建设完善高铁快运物流外溢功能，吸引周边产业集聚发展；远期

重点打造货源、运力、信息、资金集聚的高铁快运物流云平台，面向电商物流纵向延伸服务链条，横向拓展冷链物流、商贸物流、跨境物流等业务范围，促进物流、电商、金融等产业协同发展，推动蚌埠高铁快运基地成为国内高铁物流发展示范标杆。

2.提升保税物流服务能级

提升保税物流服务水平。高水平建设中国（安徽）自由贸易试验区蚌埠片区，高质量推动蚌埠（皖北）保税物流中心招商发展，高起点开展蚌埠综合保税区规划建设和招商发展，培育集聚一批体量大、质量高、绿色环保的上下游产业链企业，创新发展具有蚌埠特色的保税加工、保税物流、保税服务和高端生活性服务业态。优化综合保税区和保税物流中心货物进出监管流程，积极探索运用信息化技术，推动区内仓储货物按状态分类监管、区内区外全产业链保税监管，满足产业链上下游企业灵活生产需要。积极拓展综合保税区口岸功能，鼓励开展转口贸易、港仓内移、内销分拨、跨境电商等业务。

3.积极培育航空物流发展

着力提升皖北航空货运能力。以蚌埠民用机场建设为契机，同步建设临空产业园和空港物流园区，提前谋划和招引电子信息、医药、电商、农产品冷链物流、数字经济、保税物流、会展等高附加值产业，前期重点依托客机腹舱带货，适时开通全货机航线航班，积极争取开通国际航线，切实增强皖北地区航空货运能力，力争打造皖北航空货运枢纽。

4.提升专业物流服务能效

优化粮食物流收储体系。加快推进国企改革，进一步整合仓储物流设施，逐步撤并“小散弱”库点，形成由骨干库、收纳库构成的粮收储网络。加快推进粮食三库、中储粮蚌埠直属库（马城粮食产业园）、五河县浍北粮食购销有限公司 8 万吨粮仓等项目建设，适时增加 2 万吨市县级政府储备规模，争取扩充省级政府储备承储规模。积极推进禹会粮食产业园，建设蚌埠市粮食和物资应急综合储备中心。怀远县进一步推进龙亢粮食产业园建设，加快谋划城南 15 万吨粮食产业园、县粮食集团 10 万吨应急保障中心等项目。五河县推进头铺 10 万吨粮食物流园项目建设，加快望淮岭 10 万吨、中粮 15 万吨码头粮食物流储备项目谋划。固镇县加快推进县域北、西、东、中各 10 万吨粮食仓储项目。

完善危化品物流服务监管体系。在沫河口工业园区、固镇经开区等推动建设危化品运输专用物流园区，解决市内危化品运输车辆停车难等问题。鼓励依托信息化技术，加强托运、承运、装卸等各环节和危险货物运输装备的安全监管，促进危化品物流实现全过程线上监管，提高全程监测、实时查询水平，推动危化品物流向专业化定制、高品质服务和全程供应链服务转型升级。

做精做优医药物流。完善医药物流社会化服务体系，培育壮大第三方医药物流企业。鼓励覆盖生产、流通、消费的医药供应链平台建设，提高先进信息技术应用和智能化服务水平，建立全流程监测追溯体系，确保医药产品安全。

专栏5 专业物流建设重点项目

高铁快运主要项目：重点推进蚌埠存车场、蚌埠高铁快运物流基地、蚌埠南站扩建工程。

保税物流主要项目：重点推进蚌埠综合保税区建设。

航空物流主要项目：重点推进腾湖民用机场、空港物流园区。

粮食物流主要项目：重点推进粮食三库、中储粮蚌埠直属库（马城粮食产业园）、五河县浍北粮食购销有限公司8万吨粮仓、禹会粮食产业园、龙亢粮食产业园。

危险品物流主要项目：重点推进沫河口物流园区。

（四）深化物流与产业融合发展

1. 深化物流与产业联动发展

推动物流与农业协同发展。围绕糯稻、石榴、生猪、家禽、乳品等农产品主产区，加快完善农产品冷链物流体系。深化电子商务进农村工作，发展农村电商新基建，加快“工业品下乡、农产品进城”双向物流服务系统扩容升级和提质增效，促进“互联网+”农产品出村进城，优化提升农产品产业链供应链。深度挖掘农村产业物流需求，建设覆盖农业生产、农产品加工、农产品销售全产业链的农业物流服务体系，推动物流服务与农产品规模化养殖、商贸渠道推展等互促提升，推进农产品品牌打造和标准化生产，支撑乡村振兴发展战略。

推动物流与制造业联动发展。支持物流企业与制造企业创新发展供应链协同运营模式，将物流服务深度嵌入制造供应链体系。统筹推进蚌埠工业互联网和数字物流体系同步设计、一体建

设和协同运作，加大智能技术装备在制造业物流领域应用，鼓励龙头企业打造制造业物流服务平台，促进制造业供应链上下游企业加强采购、生产、流通等上下游环节信息共享，构建技术驱动、平台赋能的物流业制造业融合发展新生态。

推动物流与商贸业深度合作。加快中国（安徽）自由贸易试验区蚌埠片区建设和水运、铁路口岸功能升级，开展国家市场采购贸易方式试点，大力发展跨境电商物流，提升外贸流通能级。加强物流园区与大型商品交易市场、农产品批发市场、城市商业网点、综合服务中心等基础设施的衔接，提供金融、结算、供应链管理等服务，提升商贸物流服务功能。推进电商快递与新零售服务深度融合，完善前置仓配送、即时配送、网订店取、自助提货、无接触配送等模式，适应快速分拨、精准配送等商贸流通新要求。

2.推动物流与供应链协同发展

提高供应链集成协同水平。以农产品、工业产成品、工业原料供应链业务为重点服务对象，鼓励核心上下游企业建立供应链合作伙伴关系，构建采购、分销、仓储、配送供应链协同服务平台。鼓励蚌埠国家物流枢纽企业联盟为大型制造企业量身定做供应链管理库存、供应链一体化服务等综合服务，推动供应链各环节设施设备和信息数据的高效对接，实现采购、生产、仓储、配送等上下游环节信息互联共享和业务流程协同，提高供应链一体化运作水平和产品质量保障能力。

提高供应链标准化水平。在快消品、药品等适用领域加快推

广标准托盘（1200mm×1000mm）及包装基础模数（600mm×400mm）的应用，推动与货运车辆、集装箱等物流载具标准衔接。鼓励标准托盘、周转箱（筐）、包装箱作为供应链运输单元、计量单元、数据单元，鼓励企业建立标准托盘、周转箱（筐）、包装箱等装载单元租赁和循环共用体系，完善与标准托盘相衔接的设施设备和服务流程标准。

推动供应链金融发展。鼓励物流企业与商业银行、保险公司、信托公司等金融机构合作，积极发展物流车辆、装卸设备的融资租赁业务。支持符合条件的优质物流企业通过发行企业债、公司债、非金融企业债务融资工具等方式融资，拓宽企业融资渠道。积极引进国内物流金融龙头企业，带动本地物流金融发展。吸引保险、基金、融资租赁及其他金融机构落户，探索发展基于供应链金融的期货、现货交割业务。鼓励金融机构加强对物流产业园区的金融服务。加强物流金融服务的规范化管理，有效管控物流金融风险，促进物流金融健康稳定发展。

3.加快培育枢纽通道经济

培育物流枢纽经济。以蚌埠国家物流枢纽、骨干冷链物流基地、高铁快运基地、综合保税区、空港物流基地等为核心，整合现代物流资源，加快土地、技术、人才、市场、信息和资金要素集聚，实现规模经济效应。引领区域产业空间布局优化，推动现代物流和相关产业深度融合创新发展，打造具有区域集聚辐射能力的产业集群，培育区域经济新增长极。以内河港口转型升级为抓手，以中心港区长淮卫作业区、小蚌埠作业区等为重点，推动

港口-产业-城市融合发展，积极打造现代化特色港产城示范区。

发展物流通道经济。围绕“一带一路”、长三角一体化、淮河生态经济带等重大战略实施，重点依托蚌埠市对外物流通道，加强通道沿线物流节点设施布局建设力度，促进各类物流资源向物流通道集聚，提升通道沿线重大物流基础设施支撑服务能力，推动形成规模化、通道化物流运作组织。发挥物流大通道高效串接农产品主产区、工业经济区、商贸集散地和主要消费地优势，密切通道沿线经济产业联系，优化通道沿线产业布局与分工合作体系，着力打造徐蚌合、徐蚌宁、沿淮经济带集聚和产业发展走廊。

专栏 6 物流产业融合发展建设重点项目

硅基产业物流重点项目：重点推进蚌埠东站综合物流园区、龙子湖区现代智慧物流产业园、五河城南物流园区等项目。

生物基产业物流重点项目：重点推进固镇经开区物流园区、五河经开区智慧冷链物流园、固镇经开区铁路专用线、沫河口物流中心、沫河口经开区铁路专用线等项目。

“电商蚌埠”主要建设项目：蚌埠市必创跨境电商数字贸易产业园、国兰科技电商直播基地、中恒商贸城直播基地、“农粮驿站”电商平台、皖北邮件处理中心。

（五）推动物流智慧绿色平安发展

1.推动物流智慧化发展

鼓励智慧物流模式创新。实施“企业上云”专项行动，引导企业信息系统向云端跃迁，鼓励平台企业和数字化服务商开发面向中小微企业的云平台、云服务，加强物流大数据采集、分析和应

用。推动物流企业平台化转型，面向中小企业提供多样化、数字化物流服务，稳步发展网络货运、智能航运、云仓储、共享物流、无人配送等新业态。鼓励农产品生产加工企业、制造企业、商贸流通企业加快发展“互联网+”物流，积极推动网络货运在多式联运、冷链物流、农村物流等领域应用，推动“互联网+物流”智慧物流产业链发展。

推动设施装备智能升级。加快 5G、互联网、大数据、人工智能、区块链等技术应用，推动存量和新建物流基础设施改造升级，发展智慧物流枢纽、智慧物流园区、智慧港口、数字仓库等物流新型基础设施，加快建设徽商 5G 智慧物流园区等项目，积极推动蚌埠新港打造智慧港口。拓展智慧物流商业化应用场景，促进自动化、无人化、智能化物流技术装备以及自动感知、自动控制、智能决策等智慧管理技术应用。大力推进智能仓库发展，加快普及“信息系统+货架、托盘、叉车”的仓库技术配置，推动大型物流园区和大型仓储设施由平层仓储设施向立体化网格结构升级。在配送末端推广使用智能快递柜，推动无人机、无人配送车等无人运输设备在物流配送领域商业应用，构建智能末端物流配送体系。

鼓励物流信息资源整合与互通互享。支持网络货运平台发展，构建智慧运力服务平台，整合运力资源、货源资源，实现全过程可视的无车承运服务。依托蚌埠生产服务型国家物流枢纽综合信息平台，实现铁路、公路、水运、航空等运输节点的信息发布、运力在线交易、物流线路优化、多式联运解决方案等功能，

实现与其他国家物流枢纽、物流园区信息互通共享。扩展综合信息平台功能，整合蚌埠物流站场和物流企业运行信息，促进信息互联互通和业务协同合作。

2.推动物流绿色化转型

优化绿色运输组织模式。持续推进运输结构调整，大力发展多式联运，提高铁路、水运运输比重。鼓励企业联盟和区域联动，发展甩挂运输。加快推进城市绿色货运配送，引导企业发展统一配送、集中配送、共同配送等集约化组织方式。加快物流信息平台建设，加强车货信息匹配，降低车辆空驶率，减少尾气排放。

推广绿色设施设备应用。因地制宜、合理利用可再生能源，加强节能、节水、环保技术在新建和已建物流园区的实施应用，建设绿色仓储、绿色园区。加强新能源物流车适用的充电桩、加氢站及内河船舶适用的岸电设施等配套设施布局建设，加快新能源、符合国六排放阶段等的清洁货运车辆在城市配送、邮政快递等领域应用，促进新能源叉车在仓储领域应用，推进内河船舶标准化和 LNG 清洁能源船舶。

推广绿色包装应用。鼓励在生产制造和物流服务环节推广使用循环包装和生物降解包装材料，减少过度包装和二次包装，促进包装减量化、再利用。推广应用绿色循环共用标准周转箱，推动托盘循环共用系统建设，提高包装和物流器具绿色化、标准化、循环化水平。到 2025 年，全市电商快件基本实现不再二次包装，邮政快递网点不再使用不可降解的塑料包装袋、塑料胶带、一次塑料编织袋，可循环快递包装应用规模进一步扩大，快递包装基

本实现绿色转型。

探索建立逆向物流体系。鼓励生产加工企业、再生资源回收利用企业、第三方物流企业联合开展废旧产品回收，重点推动物流器具、包装物、电器电子产品、报废汽车、生产加工边角料等可再生资源的逆向回收物流发展，建立线上新下融合的逆向物流服务平台和回收网络，促进产品回收和资源循环利用。

以绿色物流为突破构建绿色供应链。鼓励企业开展绿色设计、选择绿色材料、实施绿色采购、打造绿色制造工艺、推行绿色包装、开展绿色运输、做好废弃产品回收处理，实现产品全周期的绿色环保。在硅基、生物基、电子信息等重点领域开展绿色供应链试点。

3.强化物流应急保障能力

布局应急物流仓储转运节点。推动徽商物流港、力源港等既有物流设施完善应急功能，规划建设蚌山公共安全应急物资仓储中心、城南丰原药业医疗应急物资仓储设施、徽商物流港应急物流中转站等项目，推动临港综合货运中心、大禹物流园区、固镇经开区物流园区、五河智慧冷链物流园区等项目同步规划应急仓储、应急物流等功能布局，加快建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流网络，构建城市内“市—区—街道”三级应急物资储备体系。

加强应急物流运力储备。统筹应急物流力量建设与管理，建立“平时服务、急时应急”的专业化应急物流企业库和人员队伍。重点依托本市龙头运输企业，以自有运力为主，建立应急运力固

定台账，并定期更新；依托本土网络货运平台，增强临时应急运力调度能力；依托电商快递区域分拨中心，增强蚌埠市应急物流末端配送的运力储备。

提升应急物流数字化水平。依托蚌埠国家物流枢纽综合信息平台，构建共享联动的区域应急物流大数据平台，逐步完善突发事件时区域应急物资储能实时更新、运力调配、应急指挥、跟踪监测等功能，实现应急物流数字化运行。推动应急物流的标准化建设，包括应急物资包装、编码标准化等，提升全自动化操作能力。在应急储备设施内积极应用分拣传送带、穿梭车等自动化取送设备，提升仓库作业效率。积极推动无人机、无人车、无人仓、智能快递柜建设，确保应急物资能够在应急状况下的正常运送。

专栏7 物流智慧平安发展建设重点项目

智慧物流发展重点项目：淮河智慧航运调度中心、淮河大宗商品供应链平台、蚌埠生产服务型国家物流枢纽综合信息平台。

应急物流发展重点项目：蚌山公共安全应急物资仓储中心、城南丰原药业医疗应急物资仓储设施、徽商物流港应急物流中转站。

完善应急物流运行机制。明确市级应急物流主管牵头和责任单位，构建多部门协同机制，开展统一指挥调度。健全相应的联席会议、军民融合、协同办公、常态化演练及考核评估机制，制定应急物流运行预案，明确预警机制、响应流程、职责分工，协同联动、补偿机制等要求，确保平时常态运营，急时迅速响应。强化皖北区域、长三角区域重大突发事件、重大疫情和公共卫生安全事件、重特大事故灾害的应急物流预案衔接，增强协同处置

能力。

(六) 持续优化物流发展环境

1. 优化物流服务水平

深化物流领域“放管服”。放宽物流相关市场准入，开展“一照多址”改革，支持物流企业网络化布局。推动物流领域资质证书电子化，实现注册、审批、变更、注销等政务服务“一网通办”。建立“证照互认制度”，允许物流（不含快递）分支机构证照异地备案使用和异地审验。推动物流领域（不含快递）资质许可向资质备案和告知承诺转变。巩固减税降费成果，继续实施物流企业城镇土地使用税减半征收政策和购置半挂车减半征收购置税政策。加快国家级市场采购贸易方式试点建设，依托国际贸易“单一窗口”创新“通关+物流”服务，提高跨境物流智能管理服务水平。积极推动跨部门、跨层级政务信息开放共享，避免多头管理和重复监管。协同公安、交通管理部门，优化改进城市配送货运车辆通行管理，探索放宽新能源、符合国六排放标准的清洁货运车辆通行限制。

积极推广物流标准应用。鼓励物流企业采用标准化的物流计量、货物分类、物品标志、装备设施、工具器具、信息系统和作业流程，提高物流标准化程度。鼓励物流企业积极参与 A 级物流企业、星级冷链物流企业、星级仓储认证等评定认定，通过标准化建设推动物流行业发展水平整体提升。对现有仓储、转运设施、运输工具、停靠和卸货站点进行标准化改造，支持物流企业开展安全、质量、环境和职业健康安全管理体系认证。采用多种

形式宣传推广各类物流标准应用，进一步加强物流标准培训工作，完善物流标准实施信息反馈机制。

加强物流安全体系建设。完善物流安全管理制度，加强物流安全监管，提高物流企业运输物品安全查验和托运人身份、托运物品信息登记信息化水平，加强部门联动和信息共享，实现物流活动全流程跟踪，确保货物来源可追溯、责任能倒查、违法受查究。提升运输车辆安全性能，规范车辆运输装载，提升从业人员安全素质，落实企业安全主体责任，加强仓储、运输多环节安全监管，提升物流全链条安全水平。

2. 培育壮大市场主体

鼓励企业集约化规模化发展。鼓励物流企业通过控股、参股、联合、兼并等方式实现公司资产重组，建立跨地区、跨行业的物流网络，有效整合物流资源，实现规模效益，形成一批服务水平高、竞争能力强的大型现代物流品牌企业。引导传统物流企业转型升级，延伸物流服务链，向客户提供高效优质物流服务。加快培育本土物流企业做大做强，引进行业龙头企业在蚌埠市设立区域性和职能性总部。到 2025 年，力争培育 3 家 5A 级本土物流企业。

鼓励上下游企业合作。通过物流企业间的业务外包和合作，重点推动物流企业与上下游企业纵向联合，积极发展定制化物流服务。建立其他产业与物流业联动发展长效机制，推动专业化企业物流向社会化产业链延伸服务，不断提升供应链管理服务能力。通过物流企业的机构重组、转型升级，实现企业的优胜劣汰，

促进物流企业创新能力不断提升。

鼓励中小企业联盟发展。鼓励中小微物流企业通过联盟方式建立合作伙伴关系，整合物流资源，改善在物流市场的竞争劣势，减少同类企业间的恶性竞争。结合蚌埠产业实际，鼓励建立农产品冷链物流联盟、航运物流联盟、农村物流联盟等。支持物流龙头企业对业务较为单一的中小物流企业通过兼并重组、合资合作等形式加以整合，促进运输、仓储、货代、集装箱运输等企业形成联盟。通过资本注入、技术共享、服务统一以及标准对接等手段，加强引导“网络平台、大型车队、门店加盟、企业联盟”等形式的企业合作。

3.推动物流降本增效

强化干支仓配衔接，实现各环节协同降成本。着力提高铁路、水运干线运输规模化水平，扩大支线运输网络覆盖范围，完善末端配送网点布局，推动解决跨运输方式、跨作业环节“卡脖子”问题，完善干支仓配一体化服务供给能力，系统性提高现代物流体系运行效率。鼓励物流资源共建共享，整合分散的运输、仓储、配送能力，大力发展共建船队车队、共享仓储、共同配送、统仓统配等组织模式，提高资源利用效率。加快现代物流供应链深度融入现代产业体系和流通体系，带动生产布局和流通体系调整优化，减少迂回和空驶，加快库存周转，系统性减少社会物流保管和管理费用。

大力发展多式联运，推动运输结构性降成本。加快推进铁路专用线进港区、连园区、接厂区，合理有序推进大宗商品等中长

距离运输“公转铁”“公转水”。积极推动皖北地区航道联网，统筹发展江海直达、江海联运，稳步推进货物运输“公转水”。进一步提升蚌埠铁路大动脉能力，完善集装箱公铁、铁水联运衔接设施，鼓励发展集拼集运、“散改集”等组织模式，培育具有竞争力的“门到门”公铁联运服务能力，增强“公转铁”市场化动力，降低公铁联运全程物流成本。

专栏 8 多式联运发展重点项目

续建项目：重点推进蚌埠新港、力源港物流园区、蚌埠东综合货运场站等。

新建项目：重点推进临港综合货运中心、固镇经开区物流园区、徽商锦润大宗商品物流园区、中诚国际物流园、天河物流园区、空港物流园区等。

五、保障措施

（一）完善管理体制机制

完善物流管理体制。由市发展改革委牵头，建立协同推进现代物流业发展的部门联席会议制度，定期召开物流业发展联席会议，协调解决现代物流业发展的重大问题。

建立协同工作机制。市发展改革委负责牵头组织实施现代物流业发展的方针政策，其他部门协同做好现代物流业的促进与保障工作，形成分工合理、权责明确的制度化、常态化工作协同推进机制和多部门联动的运行管理机制。

（二）强化发展要素保障

加强物流用地保障。落实和完善物流用地政策，保障物流用

地规模，合理设置物流用地绩效考核指标，提高土地使用效率。对国家物流枢纽、铁路专用线、冷链物流等重大物流基础设施和市级重点物流项目，实施项目用地预报和预安排制度，优先纳入全市年度土地利用计划和供应计划予以保障，特别重大项目实行“点供”和市级兜底保障。建立物流用地弹性年期出让制度，积极推行“租赁、短期出让”的用地供地制度。

拓宽投融资渠道。鼓励金融机构创新物流金融服务产品，支持物流金融机构与物流企业合作开展仓单质押、存货质押、融资租赁、金融仓储、供应链金融以及票据融资等物流金融服务。鼓励发展基于供应链金融的商品交割业务。引导物流企业在境内外证券市场上市挂牌融资，推动符合条件的物流企业发行债券直接融资。

加大引才引智力度。充分发挥安徽高校和科技资源优势，积极构建现代物流产学研政协同研究开发平台，加强蚌埠现代物流发展战略、规划、标准及政策研究。组建由地方政府、高等院校、科研院所、咨询机构、物流企业组成的战略合作联盟，完善物流学科体系和专业技术人才培养体系，探索联合培养人才的新模式。完善物流人才引进机制，实施更加积极、更加开放、更加有效的人才政策，鼓励和支持物流企业培养引进熟悉国际物流通行规则、具备现代物流管理经验的高层次人才在蚌埠发展兴业。

（三）扩大政策支持力度

完善配套政策。充分利用国家、省市涉及物流领域减税降费各项扶持政策，协调推动惠企政策落地见效。积极申报国家综合

货运枢纽示范城市，争取国家奖补资金支持。鼓励通过贷款贴息、投资补助、财政奖励等方式给予物流产业规划、大型物流项目引进、重点项目建设、物流信息平台建设、现代物流企业引进和培育、物流人才引进和培养、物流标准执行、物流展会、物流企业培育等方面支持。

强化政策引导。加强政策对物流业空间布局的引导，促进物流大平台建设，促进物流企业集聚发展。协调有关部门运用财政、金融、税收、土地等政策手段推动物流发展，争取国家和省有关园区建设、节能减排、技术改造等政策支持，统筹运用产业引导基金等财税政策，落实土地和价格政策，优化政府与企业的合作模式，引领更多资本参与重大项目建设，拓宽融资渠道，重点支持物流枢纽、物流信息化、多式联运、城市配送等建设项目。

（四）完善配套支撑体系

建立现代物流业统计制度。研究建立全市物流行业统计机制，研究完善反映物流重点领域、重点环节发展的监测指标体系。加大对物流统计体系建设的支持力度，加强物流统计基础工作，推动健全蚌埠现代物流业统计监测制度。

完善物流标准化服务体系。以多式联运、电商快递等重点行业为切入，以托盘标准化、甩挂运输及物流服务标准化、物流信息平台互通共享为主要内容推动物流标准化运作。鼓励物流企业参与国家、省、行业和地方物流标准的制定与实施工作。

完善物流行业信用体系。推进相关部门向社会公开企业名称、许可证号、许可年限、行政处罚等数据资源，依托物流公共

信息平台为行业企业查询和组织开展物流互动提供便利。建立落实物流企业及相关责任主体守信激励和失信惩戒机制，依托信用信息共享平台和各行业信用共享信息平台、专业化物流信息平台等，加强物流行业与公安、市场监管、交通运输、保险等部门的信息共享，研究对运输物流行业严重违法失信市场主体及有关人员实施联合惩戒。

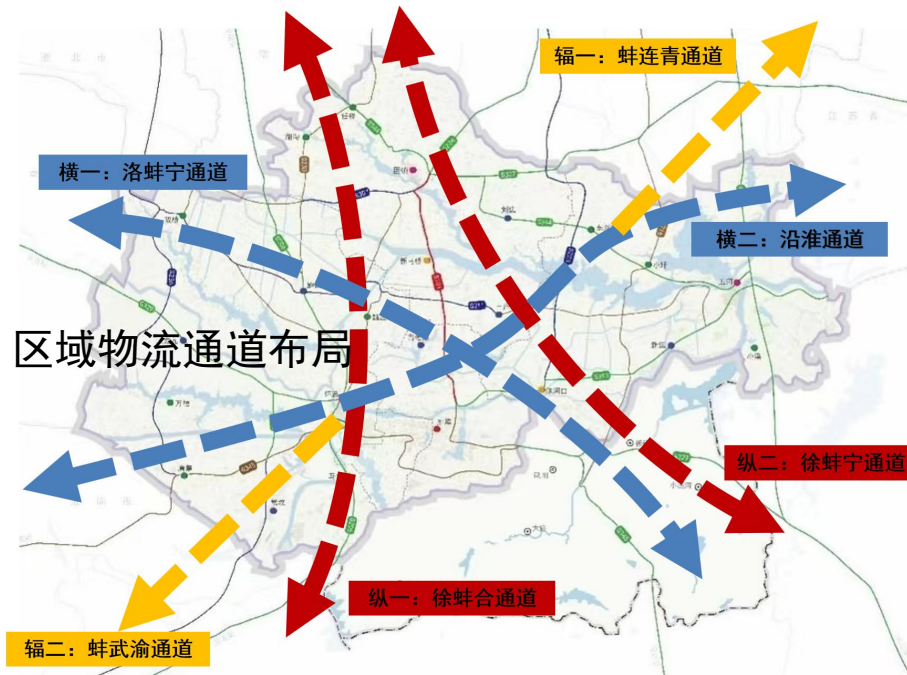
（五）发挥社会组织作用

引导行业规范自律发展。切实发挥物流行业协会等社会组织的桥梁作用，协同市直相关部门做好调查研究、认证评估、咨询服务、人才培养等工作。鼓励行业协会与高校、研究机构加强合作，设立培训基地与研发机构，举办城市物流创新发展的高峰论坛、企业推介等交流合作活动。鼓励社会组织积极承担事务性管理服务，包括组织物流职业培训，组织国家 A 级和省星级物流企业的评定申报等。引导企业自律，打造蚌埠物流品牌，推动行业健康发展。

附图 1 国际物流通道布局



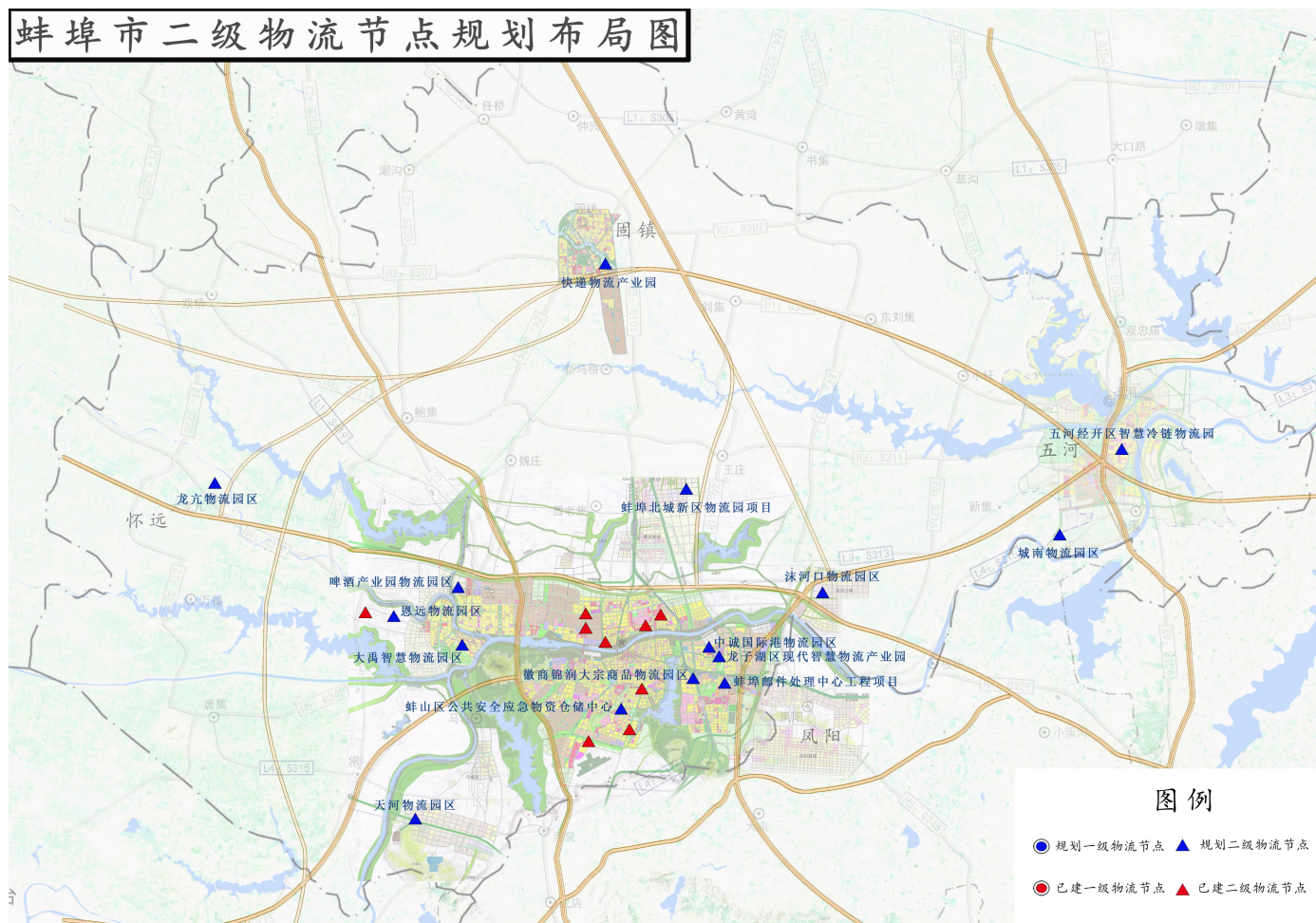
附图 2 区域物流通道布局



附图3 物流节点总体布局图



附图 5 二级物流节点布局图



附表 1 一级物流节点信息列表

| 序号 | 项目名称 | 所在区县 | 园区类型 | 建设性质 | 占地规模 | 连接方式 | 功能定位 |
|----|----------|------|-------------|------|-------|----------------|---|
| 1 | 蚌埠徽商物流港 | 淮上区 | 多式联运型 | 续建 | 760亩 | 公路 水运 | 中心港区小蚌埠作业区配套物流园区，包含五源港、蚌埠徽商物流园区，为双基、装备制造等产业提供公水联运、物流专线、零担物流、城市配送等功能，辐射皖北、对接豫东及长三角地区。 |
| 2 | 临港综合货运中心 | 经开区 | 多式联运型 | 新建 | 2500亩 | 公路 铁路 水运 | 中心港区长淮卫作业区东风码头配套物流园区，依托铁水联运优势，与蚌埠站联动，为双基产业与农产品加工业提供大宗散货运输、件杂货运输、集装箱运输等综合服务，通过铁海联运打通蚌埠对外通道，增强对长三角对接能力。 |
| 3 | 蚌埠港物流园 | 禹会区 | 多式联运型 | 已建 | 390亩 | 公路 水运 | 中心港区新港作业区配套物流园区，主要承担粮食作物、钢材建材等仓储与集装箱运输，中长期以服务集装箱运输为主。提供港口物流、公水联运、水水中转、水运口岸、海关查验等功能。依托水运口岸，实现与长三角沿海港口江海联运。 |
| 4 | 力源港物流园区 | 淮上区 | 多式联运型 | 续建 | 1000亩 | 公路 水运 | 中心港区沫河口作业区沫河口码头配套物流园区，主要货类为件杂货、散货、集装箱、液体化工等，提供港口物流、公水联运、水水中转等服务，辐射皖北以及长三角地区。 |
| 5 | 合一冷链物流园 | 淮上区 | 商贸物流型(冷链物流) | 续建 | 808亩 | 公路 | 与周边主要农业产区联动，提供农产品保鲜、冷藏、交易、配送等业务，服务蚌埠、皖北以及长三角地区。 |

| 序号 | 项目名称 | 所在区县 | 园区类型 | 建设性质 | 占地规模 | 连接方式 | 功能定位 |
|----|------------|------|---------|------|----------|--------|--|
| 6 | 蚌埠高铁快运物流基地 | 龙子湖区 | 多式联运型 | 新建 | 373亩 | 铁路公路 | 主依托京沪高铁、合新高铁、淮宿蚌城际铁路、南京至蚌埠至亳州城际、沿淮铁路等，主要承担电商快递、零担货物、冷链货物的干线运输和区域分拨等功能。 |
| 7 | 蚌埠东站物流园区 | 经开区 | 多式联运型 | 新建 | 1000亩 | 公路铁路 | 蚌埠东为货运编组站，邻近硅基产业聚集区，重点服务粮食、矿石、钢材、水泥等大宗货物运输以及硅基制品等，远期将承接蚌埠铁路无水港功能，开行中欧班列、铁海联运班列，不断开拓硅基国际市场。 |
| 8 | 蚌埠综合保税区 | 高新区 | 生产制造服务型 | 新建 | 1881.85亩 | 公路 | 依托安徽自由贸易试验区蚌埠片区建设，为皖北地区尤其是蚌埠本地以双基、装备制造为主的生产制造业和农产品、商贸企业提供国际中转、配送、采购、转口贸易和出口加工等业务。 |
| 9 | 空港物流园区 | 怀远县 | 多式联运型 | 新建 | 600亩 | 航空公路 | 机场建成后，依托怀远县龙亢经济开发区与怀远县经济开发区，重点发展腹舱带货模式，围绕快递包裹、水果海鲜、电子元器件、医药冷链等货物，提供快件分拨、货运代理、冷链物流等服务。 |
| 10 | 固镇经开区物流园 | 固镇县 | 生产制造服务型 | 新建 | 1000亩 | 公路水运铁路 | 固镇港区配套物流园区，重点服务固镇经开区和蚌埠铜陵现代产业园的生物基产业，运输玉米等货物，支撑绿色驱动发展。 |

附表 2 二级物流节点信息列表

| 序号 | 园区名称 | 所在区县 | 园区类型 | 建设性质 | 占地规模 | 连接方式 | 功能定位 |
|----|--------------|------|-------------|------|------|------|--|
| 1 | 中恒物流园区 | 淮上区 | 商贸物流型 | 已建 | 87亩 | 公路 | 主要为中恒商贸城提供日用百货、电子电器、家具用品、汽车用品、文化用品的仓储物流等服务。 |
| 2 | 普尚加工仓储产业园 | 淮上区 | 商贸物流型 | 续建 | 317亩 | 公路 | 主要提供物流专线、零担物流、城市配送、仓储、加工、区域分拨等服务，辐射蚌埠市区与皖北地区。 |
| 3 | 圆通皖北（蚌埠）分拨中心 | 淮上区 | 商贸物流型（电商快递） | 已建 | 117亩 | 公路 | 主要承接皖北地区圆通快递包裹，提供分拨集散、电商物流、城市配送等功能，主要货类快消品、家用产品、生活物资等。 |
| 4 | 中通皖北（蚌埠）分拨中心 | 淮上区 | 商贸物流型（电商快递） | 已建 | 100亩 | 公路 | 主要承接皖北地区中通快递，提供分拨集散、电商物流、城市配送等功能，主要货类快消品、家用产品、生活物资等。 |
| 5 | 海吉星农产品物流园 | 淮上区 | 商贸物流型（冷链物流） | 已建 | 414亩 | 公路 | 提供农产品交易、冷藏或冷冻存储、配送等业务，主要服务蚌埠市以及皖北地区。 |
| 6 | 沫河口物流园区 | 淮上区 | 生产制造服务型 | 新建 | 200亩 | 公路 | 主要服务沫河口精细化工园，可为危险品运输车辆提供停车、金融、交易等服务。 |
| 7 | 蚌埠（皖北）保税物流中心 | 淮上区 | 商贸物流型 | 已建 | 184亩 | 公路 | 主要业务涵盖国际分拨、配送，流通性简单加工和增值服务，转口贸易等，为蚌埠及皖北地区提供保税物流服务。 |
| 8 | 蚌埠电商产业园 | 高新区 | 商贸物流型（电商快递） | 已建 | 200亩 | 公路 | 引进京东、国美等电商平台，提供仓储、分拨、交易结算、订单处理、电商物流、城市配送、信息服务等功能，服务蚌埠市域。 |
| 9 | 天河物流园区 | 高新区 | 多式联运型 | 新建 | 200亩 | 公路水路 | 中心港区黄瞳窑作业区配套物流园区，主要为国电厂、水泥厂等提供大宗物资集散、仓储等功能。 |
| 10 | 百大易 | 蚌山区 | 商贸物流 | 已建 | 104亩 | 公路 | 主要服务蚌埠山区、禹会区等， |

| 序号 | 园区名称 | 所在区县 | 园区类型 | 建设性质 | 占地规模 | 连接方式 | 功能定位 |
|----|-----------------|------|---------|------|------|----------|---|
| | 通智能物流园 | | 型 | | | | 主要货类包含快消品、日用百货、农副产品等货物，提供干线运输、仓储配送、分拨集散等服务。 |
| 11 | 蚌山区公共安全应急物资仓储中心 | 蚌山区 | 应急仓储型 | 新建 | 300亩 | 公路 | 重点承担特殊时期蚌埠市应急物资仓储、分拨分配等任务。 |
| 12 | 蚌埠铁路无水港 | 蚌山区 | 多式联运型 | 已建 | 435亩 | 公路 铁路 | 主要提供整车、零担、集装箱货物及危险品等装卸作业，开行海铁联运、中欧班列加强与宁波港、上海港、西安港等业务合作。远期将迁建临港综合货运中心。 |
| 13 | 龙子湖区现代智慧物流产业园 | 龙子湖区 | 生产制造服务型 | 新建 | 80亩 | 公路 | 争取建设成为皖北地区领先、华东地区知名的集总部基地、大宗商品贸易、普通货物仓储、电商物流仓储、多式联运、物流金融、信息交易、网络货运，共仓共配于一体的智慧化程度较高的综合性数字物流园区。 |
| 14 | 皖北邮件处理中心 | 龙子湖区 | 商贸物流型 | 新建 | 100亩 | 公路 | 为蚌埠邮政公司提供仓储、分拨等服务。 |
| 15 | 徽商锦润大宗商品物流园区 | 龙子湖区 | 多式联运型 | 新建 | 80亩 | 公路 铁路 | 重点承担煤炭、钢材、木材、石化等大宗货物，提供装卸、运输、集散、交易等功能，主要服务龙子湖区及周边产业园。 |
| 16 | 中诚国际综合物流园区 | 经开区 | 生产制造服务型 | 新建 | 512亩 | 水运 公路 | 中心港区长淮卫作业区长淮卫码头配套物流园区，主要货类为粮食、矿石、钢材、水泥等，提供综合货运、仓储转运、交易金融等服务。支撑临港产业园装备制造产业发展。 |
| 17 | 怀远上谷农产品批发市场 | 怀远县 | 商贸物流型 | 已建 | 127亩 | 公路 | 主要承担粮食、蔬菜、水果等农产品储存、交易、集散功能，承接各类企业入驻，服务周边农副产品加工产业需求。 |

| 序号 | 园区名称 | 所在区县 | 园区类型 | 建设性质 | 占地规模 | 连接方式 | 功能定位 |
|----|--------------|------|--------------|------|-------|----------|---|
| 18 | 恩远物流园 | 怀远县 | 商贸物流型(电商、冷链) | 新建 | 200亩 | 公路 | 主要服务怀远县, 提供农产品保鲜冷藏, 电商快递仓储、分拨等功能。 |
| 19 | 龙亢物流园区 | 怀远县 | 商贸物流型 | 新建 | 900亩 | 公路 | 服务龙亢副中心农产品仓储、加工、集散等功能。 |
| 20 | 啤酒产业园物流园区 | 怀远县 | 生产制造服务型 | 新建 | 1000亩 | 公路 | 为规划中怀远县啤酒产业园生产企业提供原材料及产成品的储存、配送、集散等服务。 |
| 21 | 大禹智慧物流园区 | 怀远县 | 多式联运型 | 新建 | 1000亩 | 公路 水运 | 怀远港区城关作业区配套物流园区, 主要服务怀远县, 辐射蚌埠城区西部区域, 提供干线运输、仓储、分拨、配送以及冷链物流、智慧物流等业务。 |
| 22 | 五河城南物流园区 | 五河县 | 生产制造服务型 | 新建 | 630亩 | 公路 水运 | 五河港区城南作业区配套物流园区, 邻近五河县经济开发区, 主要服务五河水泥厂等企业, 未来规划将以硅基原材料为主要运输与仓储服务对象, 同时包含建材、砂石等货类。 |
| 23 | 五河经开区智慧冷链物流园 | 五河县 | 生产制造服务型 | 新建 | 235亩 | 公路 | 主要服务五河县经开区纺织业和农业, 同时为五河县城提供生活物资配送、电商快递和农村物流分拨等服务。 |
| 24 | 快递物流产业园 | 固镇县 | 生产制造服务型 | 新建 | 200 | 公路 | 物流园占地200亩, 建设电子商务大楼、集运输配送、现代仓储、货物分拨、快递分拣、多式联运、包装加工、物流信息、集装箱服务、展示展销为一体综合物流快递服务平台。 |
| 25 | 蚌埠北城新区物流园项目 | 固镇县 | 生产制造服务型 | 新建 | 83 | 公路 | 位于蚌铜产业园区新马大道以南, 工业大道以北, 芦干沟以东, 蚌固大道以西, 属于一类物流仓储用地。 |