

建设项目环境影响报告表

项 目 名 称：中通皖北（蚌埠）分拨中心和电商仓库
建设项目

建设单位（盖章）：蚌埠吉祥中通快递有限公司

环评单位：安徽显闰环境工程有限公司

环评证书：国环评证乙字第 2132 号

编制日期：二〇一七年一月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称-----指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点-----指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别-----按国标填写。

4、总投资-----指项目投资总额。

5、主要环境保护目标-----指项目周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议-----给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见-----由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见-----由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	中通皖北（蚌埠）分拨中心和电商仓库建设项目				
建设单位	蚌埠吉祥中通快递有限公司				
法人代表		联系人	张先生		
通讯地址	蚌埠市淮上区工业园龙华路与淮海路交叉口				
联系电话	18109652066	传真	/	邮政编码	233100
建设地点	蚌埠市淮上区工业园龙华路与淮海路交叉口				
立项审批部门	/	审批文号	/		
建设性质	新建		行业类别及代码	G6020 快递服务	
占地面积（平方米）	66666.67		绿化面积（平方米）	6906.74	
总投资（万元）	30000	环保投资（万元）	95	环保投资占总投资比例	0.32
评价经费（万元）			建成日期	2017年12月	

工程内容及规模：**一、评价任务由来**

蚌埠市是中国交通枢纽城市之一，具有水陆空综合交通优势，也是皖北地区公、水、铁、空条件和功能最完备的城市。蚌埠正向区域性大城市发展，城市大建设必将带动城市规模的扩张和人口的集聚，对包括现代物流业在内的城市功能的完善也必将提出新的要求。同时，城市规模扩张和人口集聚也是经济发展的必然结果。蚌埠目前强劲的发展势头和区域性大城市建设，未来必然迎来对外开放和外向型经济大发展的新一轮浪潮。为积极顺应商贸流通和物流业的发展要求，蚌埠吉祥中通快递有限公司投资建设中通皖北（蚌埠）分拨中心和电商仓库建设项目。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》等环保法规文件，建设单位蚌埠吉祥中通快递有限公司委托安徽显润环境工程有限公司对其新建的中通皖北（蚌埠）分拨中心和电商仓库建设项目进行环境影响评价工作。接受委托后我单位即组织有关技术人员进行现场踏勘、收集资料。依据国家有关环保法规文件和环境影响评价技

术导则，编制了该项目环境影响评价报告表，报请环境保护行政主管部门审查、审批、以期为项目管理提供参考依据。

二、建设规模及内容

皖北物流信息中心项目位于蚌埠市淮上区工业园龙华路与淮海路交叉口。（地理位置详见附图1）。该项目总投资30000万元，项目总用地面积约为66666.67m²，总建筑面积为84444.57m²，主要包括3栋分拨、仓储中心、电子商务楼、研发楼及配套设施等。主要建设内容见下表：

表1 工程组成一览表

工程名称	工程内容	工程规模	主要功能
主体工程	分检车间一	1栋4层建筑，一层层高8m，建筑面积18661.88m ² ，计容22842.53	货物分拣、储存
	分检车间二	1栋4层建筑，一层层高8m，建筑面积17453.56m ² ，计容22842.53	
	分检车间三	1栋4层建筑，一层层高8m，建筑面积17453.56m ² ，计容22842.53	
	生产办公楼	1栋9层建筑，建筑面积25910.89m ²	生产办公
辅助工程	物流区	不设地下停车场，地上停车位126个	/
公用工程	供水	引自市政供水管网，能够满足项目用水需求	
	供电	由经济开发区引入10KV电力线接入配电房	
	排水	由厂区总排口排入市政污水管网，进入蚌埠市淮上污水处理厂处理	
环保工程	废水	区内建设雨污分管网，雨水管网接入市政雨水管网，污水管网接入市政污水管网	
	固废	区内设置生活垃圾收集桶，生活垃圾收集后交由环卫部门清运	

仓库主要用于存放：日用百货、服装鞋帽、家用电器，机械设备及零部件等商品，不涉及医药、化工等危险品及危险废物的仓储、物流。

三、主要生产设备

表2 主要设备

名称	数量	用途
快递信息系统	1套	扫描、快件信息、管理信件
快件分拣物件系统	3套	快速分拣快件

手持终端	90 个	扫描快件信息
监控设备	个	生产安全监控与管理
计算机	11 台	日常办公

四、工作天数和劳动定员

①工作天数：全年工作日 365 天， 24 小时运行。

②劳动定员：劳动定员 300 人。

五、公用工程

①给排水

本项目供水规划由市政给水管接入。

本项目无生产废水产生，排水实行雨污分流。雨水经下水管道排入双墩路的市政雨水管网；生活污水排入双墩路的市政排水管网，进入蚌埠市淮上污水处理厂处理后，最终进入淮河。

②供电

本项目用电均引自变电所，10KV 进线经本项目变压器变压后，供本项目各用电系统使用。

③消防

本项目消防按《建筑设计防火规范》（GBJ16-87）有关规定实施。室外设置消火栓，火灾时市政消防车从室外消火栓取水灭火；室内消火栓管网布置成环状。消火栓系统设消防水泵接合器。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

本项目位于蚌埠市淮上区工业园龙华路与淮海路交叉口。项目地现状为规划建设用地，与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题不明显。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

一、地理位置

蚌埠市地处安徽省北部，津浦线与淮河交汇处。地理座标为东经 117°12'~117°31'，北纬 32°49'~33°01'。现辖龙子湖区、蚌山区、禹会区、淮上区四区和怀远、固镇、五河三县，总面积 5917 平方公里，总人口 330 万人，其中市区面积 601.5 平方公里，市区人口 87.45 万人。淮河从市区北侧通过，京沪铁路、淮南铁路在本市交汇；公路四通八达，水路交通极为方便。

二、地质、地形、地貌

蚌埠市地貌以平原为主，南部地区有少量丘陵和低山。地貌主要分布平原、丘陵和湖泊 3 种。地基各土层的形成时代及成因类型自上而下简述为：全新世人工填土层、晚更新世河流冲积层、下伏晚太古代岩浆岩经区域变质形成的花岗岩麻岩。

三、气候、气象

本区属北亚热带半湿润季风气候区与暖温带半湿润季风气候区的过渡带。总的特征是：气候温和、四季分明、降雨适中，无霜期长，季风气候显著。

年平均气温 15.9，年内 1 月气温最低，平均气温为 1℃，7 月气温最高，平均气温为 28.1℃；气温年比较差 27.1℃；无霜期 217 天。

本区日照丰富，辐射热量充足，全年日照因阴雨、雾障等因素，实际日照时数平均仅为 2167.5 小时，日照率 49%；年平均太阳辐射总量为 119.1 千卡/cm²，低于淮北地区，高于皖南、皖西地区，近 40 年里，太阳辐射总量同日照时数一样，也因大气污染呈逐年下降趋势。

本区年平均降雨量 905.4mm，平均降水日数为 105 天；受季风影响，各季节平均降水量悬殊，夏季最高，达 467.4mm。春季次之，为 200.1mm，秋季 160.5mm，冬季仅 77.4mm；降水量年际变化很大。

全年平均绝对湿度为 14.7 毫巴，夏季潮湿，其中 7 月份绝对湿度最大。

全年主导风向为 ENE，其次为 NE，静风频率较高，历年平均风速 2.73 m/s，最大

风速 19.5 m/s。

四、水文

区内地表水均属淮河水系，主要有淮河一级支流淝河及其它小型河沟天河、龙子河、鲍家沟、八里沟、张公山大塘等。除淝河外，其余小型河沟均为河湖结合型，河道短，支流量小，干旱年份常出现断流。与建设项目可能发生水力联系的地表水体是淮河。

淮河发源于河南省桐柏山区，干流全长 1000km，流域面积 1883km²，其中下游横贯安徽省北部。淮河蚌埠市区段上起蚌埠闸，下到临淮关，全长 39.8km，正常水位时河宽约 400m，市区河段上游建有蚌埠闸、船闸、分洪道，蚌埠闸蓄水位 17.5m，死水位 15.5m；淮河蚌埠段历年最高水位 22.18m，最低水位 10.3m，平均水位 12.15m；年平均流量 852m³/s，最大流量 11600m³/s，最小流量以关闸时渗漏量和船闸泄水量计为 12.4m³/s；流速一般在 0.07~0.7m/s 之间，平均流速为 0.45m/s 左右。每年 6-9 月为淮河汛期。洪水季节一般出现在 7-8 月，汛期时，水位高、流速大、含沙量多。历史上淮河多次改道。

地下水：市境内地下水基本属入渗蒸发型，静储量约 3.2 亿立方米，淮河年地下水调节储量为 1500~2500 万吨之间。南岸为贫水区，北岸为富水区。

五、植被

该区地处暖带落叶阔叶林及热带落叶和常绿阔叶混交林的过渡地带。主要植被属暖温带，境内主要是人工林，主要物种有黑松、马尾松和刺槐，沿淮堤两岸设有防护林，以榆、柳为主。市区以杨树、法梧、雪松为主。常见乔木 140 种，灌木 70 多种，中草药 600 多种。农田旱作物以麦、豆为主，水作物以水稻为主。

六、地震

蚌埠市地震基本烈度为 7 度。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

社会经济结构：2014年，实现地区生产总值1108.44亿元，按可比价格计算，比上年增长10.1%。分产业看，第一产业增加值182.05亿元，增长5.1%；第二产业增加值572.25亿元，增长12.0%；第三产业增加值354.14亿元，增长9.4%。三次产业结构由上年的17.1:51.2:31.7调整为16.4:51.6:32.0，其中工业增加值占GDP的比重为45.9%，比上年提高0.6个百分点。人均GDP34222元（折合5571美元），比上年增加2740元。

蚌埠市辖龙子湖区、蚌山区、禹会区、淮上区4个区和怀远、五河、固镇3个县，共设镇36个，乡19个（其中民族乡1个），街道办事处19个，村民委员会1247个，社区居民委员会204个。淮上区是2004年3月经国务院批准成立的新区。全区总面积245平方公里，下辖4个镇、1个淮滨社区，加上今年3月份区划的沫河口镇，目前全区共有5个镇、2个社区，总面积412平方公里，总人口25.6万人。

工业经济强势增长。强化运行调度和政府引导扶持，启动“实施服务企业百日提升行动”。新增规模以上企业145户，实现规模以上工业增加值390亿元，增长18%以上。工业企业实现利润44亿元，增长18%。工业化率达45%左右。安瑞科大型压缩机制造基地、华芳纺织一期等70个项目建成投产，大富机电射频器件二期、晟光科技电容式触摸屏二期等73个项目开工建设，总投资44.6亿元的国电蚌埠电厂二期工程成功获批。

全面实施城市大建设。城市大建设步伐加快。实施项目117个，完成投资170亿元。市区完成征迁拆违520万平方米，交付净地2.6万亩。开工建设各类安置房310万平方米，竣工200万平方米。“十大工程”顺利推进，东海大道贯通提升、中环线高新区段建成通车，市民广场、博物馆、档案馆、规划馆、综合客运站等加快建设。大庆路淮河公路桥、城市西出口、解放路南段一期等38个项目竣工交付。合蚌客运专线正式运营，民航机场启用前期工作有序开展。《蚌埠市规划人口及建设用地规模专题研究》获得批准，核定到2030年中心城区人口规模为220万人，用地规模为220平方公里，位居全省前三、皖北第一。

服务业发展水平不断提升。蚌埠商之都开业，花鼓灯嘉年华、现代花卉科技产业园、湖上升明月、大明文化产业园、万达广场等 8 个投资 10 亿元以上项目开工建设，黄河集团、苏宁电器、香港华地等一批高端商贸企业签约落户，水木动画、广东希力、上海晟峰等知名软件动漫企业入驻蚌埠。大力实施水运振兴工程，五河力源码头开工建设，固镇浍河复线船闸等项目积极推进。我市被列入全国农产品现代流通综合试点市。

科教文卫：全市共有普通高等教育学校 5 所；全市共有中等职业教育学校 26 所，其中普通中专 11 所，职业高中 12 所，成人中等专业学校 3 所；普通教育学校 1184 所，其中，普通中学 169 所（高中 37 所，初中 132 所），小学 685 所，幼儿园 324 所，特殊教育学校 5 所，工读学校 1 所。

全市普通高等学校专任教师 2756 人，在校学生 7.01 万人，招生学生数 2.01 万人，毕业生数 1.91 万人。

全市中等职业学校专任教师 1979 人，普通中学专任教师 11489 人，其中，高中 3624 人，初中 7865 人。

全市中等职业教育学校在校学生 6.05 万人；普通教育学校在校学生 51.44 万人，其中，普通中学在校学生 16.61 万人（高中在校学生 6.17 万人，初中在校学生 10.44 万人），小学在校学生 23.51 万人，幼儿园在园幼儿 11.24 万人，特殊教育学生 892 人，工读学校学生 20 人。

全市小学适龄儿童入学率 100 %，初中学龄人口入学率 100 %，高中阶段毛入学率 100.09%。

成功举办 2014 中国·蚌埠花鼓灯艺术交流展演周暨文艺志愿者走基层活动。34000 平方米的新博物馆已完成土建，进入展陈施工；推进音乐厅、新文化馆规划；全市建成 55 个乡镇文化站、924 个农家书屋和 63 个公共电子阅览室，构建市、县（区）、乡（镇）、村四级公共文化服务网络，打造了“城市一刻钟、农村半小时”文化服务圈。全市组织文艺演出 1000 多场；市博物馆免费接待观众近 12 万人次；孙家圩子渡江战役总前委旧址纪念馆免费接待观众 9 万多人次；市图书馆接待读者 48.9 万人次。双墩春

秋墓、双墩遗址、禹会村遗址 3 处国保单位的保护规划立项获国家文物局批准；大禹文化产业园区被文化部命名为第五批国家级文化产业示范园区，跻身全国十大文化产业示范园区。

文物保护：全市有“双墩文化”遗址、汤和墓、玄帝庙、沫河口古代关卡等文物；各类文物藏品 15962 件，其中一类藏品 60 件。该项目周围 500 米内无文物保护单位。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）

一、环境空气质量

根据蚌埠市环境监测站 2016 年 3 月城市环境质量月报，六个大气监测点：工人疗养院、百货大楼、二水厂、蚌埠学院、淮上区政府和高新区的监测数据显示：二氧化硫日均值范围为 0.011~0.037；二氧化氮日均值范围为 0.015~0.064；PM10 日均值范围为 0.033~0.190，对照《环境空气质量标准》（GB3905-2012）中二级标准：二氧化硫 0.15mg/m³、二氧化氮 0.08mg/m³、可吸入颗粒物 PM10 0.15mg/m³，项目地所在区域的二氧化硫和二氧化氮能够符合标准要求，可吸入颗粒物超标。

2、地表水环境现状

根据蚌埠市环境监测站 2016 年 3 月城市环境质量月报，淮河干流蚌埠段蚌埠闸上断面和沫河口断面。各断面水质情况见下表：

表 6 2016 年 12 月淮河蚌埠段水质情况一览表

断面名称	环境功能类别	实际水质类别	超标污染物	超标倍数	污染程度
蚌埠闸上断面	III类	III类	/	/	水质良好
沫河口断面	III类	III类	/	/	水质良好

由上表监测结果可知，该区域环境水质监测指标符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类水体标准。

三、声环境质量

受建设单位委托合肥市宇驰检测技术有限公司于 2017 年 1 月 16 日对项目所在区域声环境进行了监测。根据项目地声环境现状监测结果：项目地区域声环境质量符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准（昼间 60dB(A)，夜间 50dB(A)），监测结果详见下表。

表 3 项目地噪声现状监测结果 单位：Leq dB(A)

监测点编号	监测点位	昼间	夜间
1	项目地东侧	55.8	47.6
2	项目地南侧	52.6	42.9
3	项目地西侧	56.7	45.9
4	项目地北侧	55.9	48.2
5	姚台子村	53.6	42.9

四、项目地周围环境情况简图



图 1 项目地周围情况简图

主要环境保护目标

环境保护目标

本项目位于蚌埠市淮上区工业园龙华路与淮海路交叉口。周围无自然保护区、风景名胜区和文物古迹等特殊保护对象，根据该项目特点及周围环境调查，主要环境保护目标见下表：

表 4 主要环境保护目标

环境要素	保护目标	方位	距厂界距离	规模	保护级别
噪声环境 大气环境	姚台子	S	30m	约 1000 人	GB3096-2008 中 2 类标准 GB3095-1996 中 二级标准
地表水 环境	淮河	S	1000m	大河	GB3838-2002 中 III类标准

保护级别：

- 1、大气环境执行《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中二级标准；
- 2、淮河蚌埠段执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准；
- 3、声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。

评价适用标准

<p>环 境 质 量 标 准</p>	<p>《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准。</p> <p>《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准。</p> <p>《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。</p>
<p>污 染 物 排 放 标 准</p>	<p>废水执行蚌埠市淮上污水处理厂接管标准和《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准；</p> <p>《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级标准；</p> <p>施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2001）；</p> <p>《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类、4类区标准。</p>
<p>总 量 控 制 指 标</p>	

建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）

一、施工期

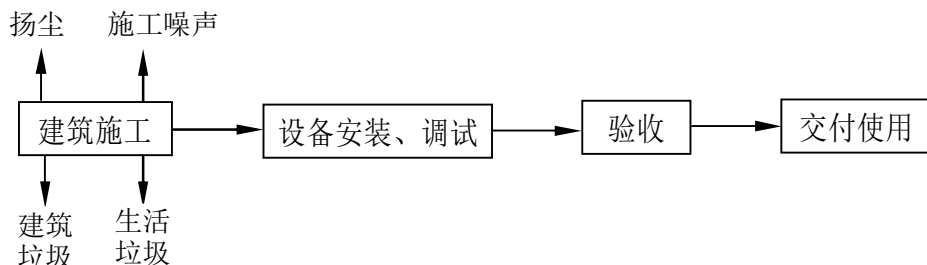


图2 施工期工艺流程及污染节点图

二、营运期

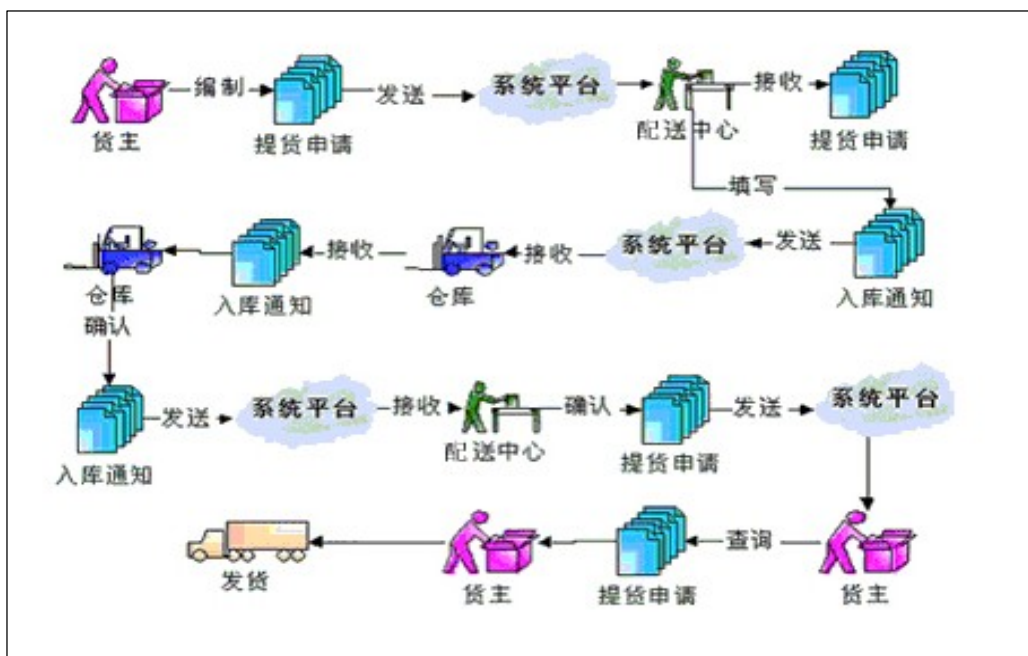


图3 物流仓储营运期工艺流程图

施工期主要污染工序：

施工期：

1、大气污染

本项目施工期大气污染物主要为施工区裸露地表在大风气象条件下形成的风蚀扬尘，其产生量与风力、表土含水率等因素有关，难以定量描述。另外还有建筑材料运输、卸载中的扬尘，土方运输车辆行驶产生的扬尘，临时物料堆场产生的风蚀扬尘等。

根据蚌埠市区域气象条件，一般情况下，大气污染源在施工中只会在近距离内形成局部污染，施工场地、施工道路在自然风力作用下通常产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内。运输车辆行驶产生的扬尘，约占施工扬尘总量的 60%，其扬尘量与道路路面及车辆行驶速度有关。物料露天堆场和搅拌作业扬尘，主要受风速的影响，影响范围在 50~150m 之间。

2、废水污染

废水污染源主要为施工区的冲洗废水（施工人员均来自附近区域，不在施工场地食宿，故无施工人员产生的生活污水）。冲洗废水主要来源于施工机械的洗涤，主要污染物为 SS。根据类比监测调查 SS 为 1000~3000mg/L，该废水的排放特点是间歇式排放，废水量不稳定，但排放量不大，对周边水环境影响很小。

3、噪声污染

主要为施工现场的各类机械设备噪声、物料装卸碰撞噪声、施工人员的活动噪声以及物料运输的交通噪声。污染集中在土方工程阶段、基础工程阶段、结构工程阶段。施工期各种噪声源均在室外，对周围声环境影响范围较大，尤其是打桩机产生的噪声。

施工噪声具有阶段性、临时性和不固定性，不同的施工设备产生的噪声影响不同，在多台机械设备同时作业时，各台设备产生的噪声会产生叠加。在不同的施工阶段，各类施工机械的噪声叠加值也不同。主要施工阶段、噪声源及声级见表 5。

表 5 主要施工机械 1 米处声级值统计表 单位：dB(A)

施工阶段	施工设备	声级
土方阶段	推土机	90
	挖掘机	90
	装载机	85
基础阶段	空压机	95
结构阶段	机振捣棒	90
	电锯、电刨	95
装修阶段	卷扬机	80
	吊车、升降机	80
	切割机	85

4、固体废物

施工期的固体废物主要是施工过程中产生的建筑垃圾。

建筑垃圾主要包括土建工程垃圾、装修工程的金属废料等，基本无毒性，为一般固体废物，应遵照当地建筑垃圾管理办法进行处置，土建工程垃圾一般在施工后都可以回填，装修工程的金属废料均可回收再利用。

本项目总建筑面积 13.3 万 m²，通过建筑行业的类比：建筑施工过程中每 100m² 建筑面积产生建筑垃圾 0.3t，预测该项目产生的建筑垃圾为 399 吨。

营运期：

1、废水：本项目的废水主要为办公、办事人员、办公、生活及商业经营活动产生的生活污水。其污染因子为 COD、SS、NH₃-N 等。

2、废气：项目不设食堂，不新建锅炉，项目产生的废气为场地内汽车排放的尾气，主要污染物为 NO_x、CO 和碳氢化合物（THC）。

3、噪声：本项目噪声源为汽车运输、叉车在工作时产生的机械噪声，空调外机、配电房变压器运行的设备噪声，源强为 65~70 dB(A)。

4、固体废弃物：本项目产生的固体废物主要为废包装材料（纸箱、木条、塑料包装袋）以及办公人员产生的生活垃圾。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容类型	排放源(编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生量(单位)	排放浓度及排放量(单位)
大气污染物	汽车	汽车尾气	少量	少量
水污染物	办公楼	废水量 COD SS 氨氮	4653.75m ³ /a 280mg/L 1.3t/a 150mg/L 0.7t/a 25mg/L 0.12t/a	4653.75m ³ /a 280mg/L 1.3t/a 150mg/L 0.7t/a 25mg/L 0.12t/a
固体废物污染	职工生活办公	生活垃圾	109.5t/a	0
	仓库	废包装材料	4t/a	0
噪声	<p>本项目施工期噪声主要由挖掘机、装载机、翻斗车、载重汽车等设备运行时产生，其声源强度大约为 80~95dB (A)。</p> <p>本项目噪声源为汽车运输、叉车在工作时产生的机械噪声，空调外机、配电房变压器运行的设备噪声，源强为 65~70 dB(A)。</p>			
其它				
主要生态环境:				

环境影响分析

施工期环境影响分析：

一、扬尘影响分析

在整个施工期，产生扬尘的作业有土地平整、开挖、回填、道路浇注、建材运输、露天堆放、装卸和搅拌等过程，如遇干旱无雨季节，加上大风，施工扬尘将更严重。

据有关调查显示，施工工地的扬尘主要是由运输车辆的行驶产生，约占扬尘总量的60%，在完全干燥情况下，可按下列经验公式计算：

$$Q = 0.123 \left(\frac{v}{5} \right) \left(\frac{W}{6.8} \right)^{0.85} \left(\frac{P}{0.5} \right)^{0.75}$$

式中：Q——汽车行驶的扬尘，kg/km·辆；

V——汽车速度，km/h；

W——汽车载重量，t；

P——道路表面粉尘量，kg/m²。

下表为一辆载重5吨的卡车，通过一段长度为500米的路面时，不同路面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量。由此可见，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。

表6 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘 单位：kg/辆·公里

P \ 车速	0.1 (kg/m ²)	0.2 (kg/m ²)	0.3 (kg/m ²)	0.4 (kg/m ²)	0.5 (kg/m ²)	1.0 (kg/m ²)
5 (km/h)	0.0283	0.0476	0.0646	0.0801	0.0947	0.1593
10 (km/h)	0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186
15 (km/h)	0.0850	0.1429	0.1937	0.2403	0.2841	0.4778
20 (km/h)	0.1133	0.1905	0.2583	0.3204	0.3788	0.6371

如果在施工期间对车辆行驶的路面实施洒水抑尘，每天洒水4~5次，可使扬尘减少70%左右。下表为施工场地洒水抑尘的试验结果，结果表明实施每天洒水4~5次进行抑尘，可有效地控制施工扬尘，可将TSP污染距离缩小到20~50m范围。

表 7 施工场地洒水抑尘试验结果

距离 (m)		5	20	50	100
TSP 小时 平均浓度 (mg/m ³)	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60

因此，限速行驶及保持路面清洁，同时适当洒水是减少汽车扬尘的有效手段。

施工扬尘的另一种情况是露天堆场和裸露场地的风力扬尘，由于施工需要，一些建材需露天堆放，一些施工点表层土壤需人工开挖、堆放，在气候干燥且有风的情况下，会产生扬尘，这类扬尘的主要特点是与风速和尘粒含水率有关，不同粒径的尘粒的沉降速度见下表。

表 8 不同粒径的沉降速度

粒径 (um)	10	20	30	40	50	60	70
沉降速度 (m/s)	0.03	0.012	0.027	0.048	0.075	0.108	0.147
粒径 (um)	80	90	100	150	200	250	350
沉降速度 (m/s)	0.158	0.170	0.182	0.239	0.804	1.005	1.829
粒径 (um)	450	550	650	750	850	950	1050
沉降速度 (m/s)	2.211	2.614	3.016	3.418	3.820	4.222	4.624

由上表可知，尘粒的沉降速度随着粒径的增大而迅速增大。当粒径大于 250 微米时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境产生影响的是一些微小尘粒。为减少施工扬尘对项目周边居民区（尤其是北侧、东南侧居民）的影响，同时根据《安徽省建筑工程施工扬尘污染防治规定》（2014 年 1 月 30 日）、《安徽省大气污染防治条例》（2015 年 1 月 31 日），建议施工单位应采取以下措施：

(1) 施工标志牌的规格和内容。施工期间，施工单位应根据《建设工程施工现场管理规定》的规定设置现场平面布置图、工程概况牌、安全生产牌、消防保卫牌、文明施工牌、环境保护牌、管理人员名单及监督电话牌等。

(2) 围挡、围栏及防溢座的设置。设置 1.8 米以上围挡。以上围挡高度可视地方管理要求适当增加。围挡底端应设置防溢座，围挡之间以及围挡与防溢座之间无缝隙。对于特殊地点无法设置围挡、围栏及防溢座的，应设置警示牌。

(3) 土方工程防尘措施。土方工程包括土的开挖、运输和填筑等施工过程，遇到干燥、易起尘的土方工程作业时，应辅以洒水压尘，尽量缩短起尘操作时间。遇到

四级或四级以上大风天气，应停止土方作业，同时作业处覆以防尘网。

（4）建筑材料的防尘管理措施。施工过程中使用水泥、石灰、砂石、涂料、铺装材料等易产生扬尘的建筑材料，应采取下列措施之一：a) 密闭存储；b) 设置围挡或堆砌围墙；c) 采用防尘布苫盖。

（5）建筑垃圾的防尘管理措施。施工过程中产生的弃土、弃料及其他建筑垃圾，应及时清运。若在工地内堆置超过一周的，则应采取下列措施之一，防止风蚀起尘及水蚀迁移：a) 覆盖防尘布、防尘网；b) 定期喷洒抑尘剂；c) 定期喷水压尘。

（6）设置洗车平台，完善排水设施，防止泥土粘带。施工期间，应在物料、渣土、垃圾运输车辆的出口内侧设置洗车平台，车辆驶离工地前，应在洗车平台清洗轮胎及车身，不得带泥上路。洗车平台四周应设置防溢座、废水导流渠、废水收集池、沉砂池及其它防治设施，收集洗车、施工以及降水过程中产生的废水和泥浆。工地出口处铺装道路上可见粘带泥土不得超过 10 米，并应及时清扫冲洗。

（7）进出工地的物料、渣土、垃圾运输车辆的防尘措施、运输路线和时间。进出工地的物料、渣土、垃圾运输车辆，应尽可能采用密闭车斗，并保证物料不遗撒外漏。若无密闭车斗，物料、垃圾、渣土的装载高度不得超过车辆槽帮上沿，车斗应用苫布遮盖严实。苫布边缘至少要遮住槽帮上沿以下 15 厘米，保证物料、渣土、垃圾等不露出。车辆应按照批准的路线和时间进行物料、渣土、垃圾的运输。

（8）施工工地道路防尘措施。施工期间，施工工地内及工地出口至铺装道路间的车行道路，应采取下列措施之一，并保持路面清洁，防止机动车扬尘：a) 铺设钢板；b) 铺设水泥混凝土；c) 铺设沥青混凝土；d) 铺设用礁渣、细石或其它功能相当的材料等，并辅以洒水、喷洒抑尘剂等措施。

（9）施工工地道路积尘清洁措施。可采用吸尘或水冲洗的方法清洁施工工地道路积尘，不得在未实施洒水等抑尘措施情况下进行直接清扫。

（10）施工工地内部裸地防尘措施。施工期间，对于工地内裸露地面，应采取下列防尘措施之一：a) 覆盖防尘布或防尘网；b) 铺设礁渣、细石或其他功能相当的材料；c) 植被绿化；d) 晴朗天气时，视情况每周等时间隔洒水二至七次，扬尘严重时加大洒水频率；e) 根据抑尘剂性能，定期喷洒抑尘剂。

(11) 施工期间，应在工地建筑结构脚手架外侧设置有效抑尘的密目防尘网（不低于 2000 目/100cm²）或防尘布。

(12) 混凝土的防尘措施。施工期间需使用混凝土时，应使用预拌商品混凝土或者进行密闭搅拌并配备防尘除尘装置，不得现场露天搅拌混凝土、消化石灰及拌石灰土等。应尽量采用石材、木制等成品或半成品，实施装配式施工，减少因石材、木制品切割所造成的扬尘污染。

(13) 物料、渣土、垃圾等纵向输送作业的防尘措施。施工期间，工地内从建筑上层将具有粉尘逸散性的物料、渣土或废弃物输送至地面或地下楼层时，可从电梯孔道、建筑内部管道或密闭输送管道输送，或者打包装框搬运，不得凌空抛撒。

(14) 工地周围环境的保洁。施工单位保洁责任区的范围应根据施工扬尘影响情况确定，一般设在施工工地周围 20 米范围内。

在采取上述措施后可有效降低施工扬尘对地块周围敏感点环境空气质量的影响。

二、废水影响分析

施工期废水污染源主要为施工区的冲洗废水。施工人员不在施工场地内食宿。

冲洗废水主要来源于石料等建材的洗涤，主要污染物为 SS。该废水的排放特点是间歇式排放，废水量不稳定。施工中往往用水量无节制、废水排放量大，若不采取措施，将会在施工现场随意流淌，对周围水环境造成一定影响。对于施工中的冲洗废水，建议在加强施工现场管理、杜绝人为浪费的同时，在低洼地设置临时废水沉淀池一座，收集施工中所排放的各类废水，在沉淀一定时间后，作为施工用水的一部分重复使用，这样既节约了水资源，又减轻了对周围环境的污染。

三、噪声环境影响分析

由于施工过程中，各类施工机械可处于施工区内任意位置，但在某一时段内其位置相对固定，因此施工噪声源可近似作为点声源处理，根据点声源噪声衰减模式，可估算其施工期间离噪声源在不同距离处的噪声值，预测模式如下：

$$L_p = L_{p0} - 20 \log(r/r_0)$$

式中：

L_p —距声源 r 米处的施工噪声预测值 dB(A)；

L_{p0} —距声源 r_0 米处的参考声级 dB(A)。

根据上述公式可计算出在无屏障的情形下，本建设项目在施工过程中不同类型施工机械在不同距离噪声预测值见下表。

表 9 各种施工机械在不同距离的噪声预测值

施工阶段	施工设备	1m	10m	25m	50m	100m	200m	300m	500m
土方阶段	推土机	90	72.9	65	59.2	53	46.9	43.5	39
	挖掘机	90	72.9	65	59.2	53	46.9	43.5	39
	装载机	85	67.9	60	54.2	48	41.9	38.5	34
基础阶段	空压机	95	77.9	70.0	64.2	55.0	51.9	48.5	44
结构阶段	振捣棒	90	72.9	65	59.2	53	46.9	43.5	39
	电锯、电刨	95	77.9	70.0	64.2	55.0	51.9	48.5	44
装修阶段	卷扬机	80	62.9	55	49.2	43	36.9	33.5	29
	吊车、升降机	85	67.9	60	54.2	48	41.9	38.5	34
	切割机	85	67.9	60	54.2	48	41.9	38.5	34

结合建筑施工场界噪声限值和上表内容，在无屏障的情形下各施工机械设备昼间在距离噪声源 100m 处即可达到《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2 类标准（昼间 60dB）；夜间在距离噪声源 300 处可达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类夜间标准（夜间 50dB）。针对建筑施工露天作业，流动性和间歇性较强，对各生产环节中的噪声治理具有一定难度的特点，因此对一些重点噪声设备和声源，提出下面一些治理措施和建议：

1、 在施工过程中，设置围墙和临时隔声围障。

2、从规范施工秩序着手，合理安排施工时间（晚间（22:00-6:00））严禁高噪声设备施工，如工艺需要连续施工，必须办理夜间施工许可证，合理布局施工场地，选用良好的施工设备，降低设备声级。

3、降低声源的噪声强度

对基础施工过程中主要发声设备：空压机、电锯以及电刨等，在条件允许情况下，应考虑采用其他措施进行代替，如使用水力混凝土破碎机代替风镐，这将都将大大降

低噪声源强。

4、减轻声源叠加影响

施工机械产生的噪声往往具有突发、无规则、不连续和高强度等特点，施工单位应采取合理安排施工机械操作时间的方法加以缓解，并减少同时作业的高噪施工机械数量，尽可能减轻声源叠加影响。

5、施工车辆，特别是重型运载车辆的运行线路和时间，应尽量避免噪声敏感区域和敏感时段。

经采取上述噪声防治措施后，能大大降低施工噪声对周围环境的影响。施工期噪声污染是短期的、暂时的，一旦施工结束，施工噪声即随之消失。

四、固体废物影响分析

该项目施工期固废主要是施工过程中产生的建筑垃圾。施工期安装工程的金属废料等，基本无毒性，有害程度较低，为一般废物，均可回收再利用。施工单位应遵照当地建筑垃圾管理办法进行处置，把产生的建筑垃圾充分、合理的利用起来，贯彻变“废”为“宝”和清洁生产理念。

营运期环境影响分析：

一、大气环境影响分析

本项目不设食堂，不新建锅炉，本项目废气污染源主要为场地内汽车排放的尾气，主要污染物为 NO_x 、CO 和碳氢化合物（THC）。拟建项目投入运营后，物流高峰期厂区内车辆不超过 200 辆且多处于停运状态，汽车尾气产生量很小，空气流通性好。因此，拟建项目废气对外环境的影响不大。

二、水环境影响分析

本项目的废水主要为办公、生活产生的生活污水。其污染因子为 COD、SS、 $\text{NH}_3\text{-N}$ 等。

本项目工作人数按 300 人进行估算，工作人员用水量 $50\text{L}/\text{人}\cdot\text{d}$ ，则本项目生活用水量约 $15\text{m}^3/\text{d}$ ，排污系数按 0.85 计，生活污水产生量约 $12.75\text{m}^3/\text{d}$ ，全年外排废水约 4653.75m^3 。

生活污水 COD、SS 和氨氮分别按 $280\text{mg}/\text{L}$ 、 $150\text{mg}/\text{L}$ 和 $25\text{mg}/\text{L}$ 计，则本项目生

生活污水主要污染物 COD、SS 和氨氮发生量分别为 1.3t/a、0.7t/a 和 0.12t/a。

本项目废水排放执行蚌埠市淮上污水处理厂接管标准。废水排水水质与蚌埠市淮上污水处理厂接管标准的比较如下表所示：

表 10 本项目污水污染物排放浓度和标准的比较

污染物名称			COD	SS	NH ₃ -N
生产 废水	产生浓度	废水量 4653.75m ³ /a	280mg/L	150mg/L	25mg/L
	排放浓度		280mg/L	150mg/L	25mg/L
蚌埠市第三污水处理厂接管进水标准要求			≤300mg/L	≤180mg/L	≤30mg/L
排放量			1.3t/a	0.7t/a	0.12t/a

从上表可以看出本项目废水的污染物浓度能够符合蚌埠市淮上污水处理厂接管标准。因此，本项目建成运营后项目废水经污水管网进蚌埠市淮上污水处理厂处理后，最终汇入淮河，对淮河水体水质影响较小。

三、噪声影响分析

(1) 源强及参数

本项目噪声源为汽车运输、叉车在工作时产生的机械噪声，空调外机、配电房变压器运行的设备噪声，源强为 65~70 dB(A)。经建筑隔声及距离衰减可降噪 10 dB(A)。

(2) 预测模型及方法

根据拟建项目设备声源特征和声学环境的特点，视设备声源为点源，评价方法按照《环境影响评价技术导则——声环境》（HJ2.4-2009）中的要求进行，新建建设项目以工程噪声贡献值作为评价量：

其预测模式如下：

$$L_{eqg} = 10 \lg \left(\frac{1}{T} \sum_i t_i 10^{0.1L_{Ai}} \right)$$

式中：Leqg—建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{Ai}—i声源在预测点产生的A声级，dB(A)；

T— 预测计算的时间段，s；

t_i—i 声源在 T 时段内的运行时间，s。

$$L_{eq} = 10 \lg(10^{0.1L_{eqg}} + 10^{0.1L_{eqb}})$$

式中： L_{eqg} —建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{eqb} —预测点的背景值，dB(A)。

根据上述预测模式计算出结果见下表：

表 11 项目厂界噪声预测结果 单位：dB（A）

序号	位置	预测值		标准值	
		昼间	夜间	昼间	夜间
1	项目东厂界	45.8	39.8	60	50
2	项目南厂界	49.0	41.2		
3	项目西厂界	54.2	43.7	70	55
4	项目北厂界	49.2	40.9	60	50

噪声预测结果表明，经建筑物隔音和距离衰减后厂界噪声贡献值较小符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）标准中 2 类和 4 类标准，对周围声环境影响较小。

四、固体废物影响分析

本项目废包装材料（纸箱、木条、塑料包装袋）产生量 4t/a，统一收集后，交物资部门统一处理。

本项目工作人数按 300 人进行估算，生活垃圾每人每天按 1.0kg 统计，则生活垃圾的产生量为 109.5t/a。生活垃圾收集后由环卫部门统一处理，不会产生堆存占地等方面的问题。

本项目产生的固体废物经妥善处理、处置后能够符合环境卫生管理要求，对环境影响微小。

五、环保投资估算

本项目总投资约 30000 万元，其中环保投资 95 万元，占总投资额的 0.32%。本项目“三同时”验收及环保投资估算见下表。

表 12 本项目“三同时”验收及环保投资估算一览表

建设阶段	序号	项目		采取措施	治理效果	预计投资 (万元)
施工期	1	废水	废水治理	建造沉淀池等污水临时处理设施	施工废水处理后回用；生活污水进入市政管网	5
	2	废气	粉尘治理	施工区围栏、建材覆盖遮蔽物洒水抑尘、保持施工场地清洁	减轻施工粉尘对周围环境的影响	10
	3	噪声	施工机械降噪	选取低噪声设备、合理安排作业时间	减轻施工噪声对周围环境的影响	20
运行期	1	废水	雨污管网	建设雨污排水系统	雨污分流，污水及时排放	25
	2	固废	生活垃圾	垃圾桶	及时清运	5
	3	绿化		—	—	30
	合计					

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)	污染物 名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染物	汽车	汽车尾气	/	/
水 污染物	生产、办公 楼	COD SS 氨氮	经污水管网排入蚌埠 市淮上污水处理厂，最 终汇入淮河	符合蚌埠市淮上污水 处理厂接管标准
固 体 废 物	生产、办公 楼	生活垃圾	由环卫部门统一清运	符合综合利用、环境保 护管理、环境卫生管理 要求
	仓 库	废包装材料	由物资部门统一处理	
噪 声				
其 它				

生态保护措施及预期效果

--

结论与建议

一、结论

1、项目选址及产业政策

中通皖北（蚌埠）分拨中心和电商仓库建设项目由蚌埠吉祥中通快递有限公司投资建设，项目位于蚌埠市淮上区工业园龙华路与淮海路交叉口。项目总用地面积约为66666.67m²，总建筑面积为84444.57m²。根据《蚌埠市城市总体规划（2008-2020）》，本项目所在地为工业用地，且项目用地已经蚌埠市淮上区工业园管委会审核通过用地预审，因此该项目的选址可行。

对照《产业结构调整指导目录（2013年本）》，该项目不属于淘汰类和限制类，且项目经蚌埠市淮上区经济和发展改革委员会审核，同意项目备案，因此该项目符合国家产业政策。

2、现状环境

项目所在地大气环境质量不符合《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中的二级标准；淮河蚌埠段水质符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准；区域内声环境质量符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类、4a类标准。

3、施工期环境影响分析

本项目在建设施工过程中，主要是建筑施工噪声、扬尘、废水、建筑垃圾等污染问题对区内环境质量造成一定的影响，施工单位应严格执行施工期污染防治措施，将污染影响降低到最低程度，施工期的环境影响是属于局部、短期、可恢复性的，将随着施工期的结束而消除的影响。

4、营运期环境影响

（1）大气环境影响分析

本项目不设食堂，不新建锅炉，本项目废气污染源主要为场地内汽车排放的尾气，主要污染物为NO_x、CO和碳氢化合物（THC）。拟建项目投入运营后，物流高峰期厂区内车辆不超过200辆且多处于停运状态，汽车尾气产生量很小，空气流通性好。因此，拟建项目废气对外环境的影响不大。

（2）水环境影响分析

本项目的废水主要为办公生活产生的生活污水。主要污染物COD、SS、氨氮产生浓度分别为280mg/L、150mg/L和25mg/L，本项目废水的污染物浓度能够符合蚌埠市

淮上污水处理厂接管标准。因此，本项目建成运营后项目废水经污水管网进蚌埠市淮上污水处理厂处理后，最终汇入淮河，对淮河水体水质影响较小。

（3）声环境影响分析

本项目噪声源为汽车运输、叉车在工作时产生的机械噪声，空调外机、配电房变压器运行的设备噪声，源强为 65~70 dB(A)。噪声预测结果表明，经建筑物隔音和距离衰减后厂界噪声贡献值较小符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）标准中 2 类和 4 类标准，对周围声环境影响较小。

（4）固体废物影响分析

本项目废包装材料（纸箱、木条、塑料包装袋）产生量 6t/a，统一收集后，交物资部门统一处理。

本次生活垃圾的产生量为 109.5t/a。生活垃圾应及时清运，由环卫部门统一处理，不会产生堆存占地等方面的问题。本项目产生的固体废物经妥善处理、处置后能够符合环境卫生管理要求，对环境影响微小。

综上所述，本项目符合国家及地方产业政策，选址符合蚌埠市城市总体土地利用和规划要求。生产工艺、技术成熟可靠，市场前景良好，公用工程条件具备，运输条件较好。项目的建设和生产贯彻了清洁生产的指导思想，通过采用较先进的工艺技术、设备，项目实施后在采用各项污染防治措施的前提下，各项污染物能够做到达标排放；污染物排放量符合总量控制要求；本项目的实施不会降低区域环境空气质量、水环境质量及声环境质量标准。该项目在建设过程中，应严格执行环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的“三同时”制度。从环保角度出发，该项目的建设是可行的。

二、建议

1、加强生产管理，切实落实各项污染防治措施，确保各类污染物达标排放，并接受当地环保部门的监督检查。

2、建议企业进一步增加绿化投资，绿化将对隔声、净化空气等方面起积极作用。

3、强化安全生产意识，加强安全管理，建立、健全各项安全管理制度。

预审意见：

公 章

经办人：

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见：

公 章

经办人：

年 月 日

附 件

- 1、委托书
- 2、土地预审意见
- 3、项目地理位置图
- 4、项目平面布置图
- 5、监测报告

建设项目环境保护审批登记表

填表单位（盖章）：		填表人（签字）：		项目经办人（签字）：												
建设项目	项目名称	中通皖北（蚌埠）分拨中心和电商仓库建设项目			建设地点	蚌埠市淮上区工业园龙华路与淮海路交叉口										
	建设规模及内容	总用地面积约为 66666.67m ² ，总建筑面积为 84444.57 万 m ²			建设性质	新建										
	行业类别	G6020 快递服务			环境影响评价管理类别	编制报告表										
	总投资（万元）	30000			环保投资（万元）	95	所占比例(%)	0.32								
建设单位	单位名称	蚌埠吉祥中通快递有限公司	联系电话	18109652066	评价单位	单位名称	安徽显闰环境工程有限公司	联系电话	0551-62820275							
	通讯地址	蚌埠市淮上区工业园龙华路与淮海路交叉口	邮政编码	233100		通讯地址	合肥市蜀山区梅山路 155 号	邮政编码	230000							
	法人代表	徐敏晔	联系人	张先生		证书编号	国环评证乙字第 2132 号	评价经费	——							
建设项目所处区域现状	环境质量等级	环境空气	二级	地表水	III类	地下水		环境噪声	2类、4a类	海水		土壤		其它		
	环境敏感特征	<input type="checkbox"/> 自然保护区 <input type="checkbox"/> 风景名胜区 <input type="checkbox"/> 饮用水水源保护区 <input type="checkbox"/> 基本农田保护区 <input type="checkbox"/> 水土流失重点防治区 <input type="checkbox"/> 沙化地封禁保护区 <input type="checkbox"/> 森林公园 <input type="checkbox"/> 地质公园 <input type="checkbox"/> 重要湿地 <input type="checkbox"/> 基本草原 <input type="checkbox"/> 文物保护单位 <input type="checkbox"/> 珍稀动植物栖息地 <input type="checkbox"/> 世界自然文化遗产 <input type="checkbox"/> 重点流域 <input type="checkbox"/> 重点湖泊 <input checked="" type="checkbox"/> 两控区														
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	排放量及主要污染物	现有工程（已建+在建）				本工程（拟建或调整变更）				总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）						
		实际排放浓度(1)	允许排放浓度(2)	实际排放总量(3)	核定排放总量(4)	预测排放浓度(5)	允许排放浓度(6)	产生量(7)	自身削减量(8)	预测排放总量(9)	核定排放总量(10)	以新带老削减量(11)	区域平衡替代本工程削减量(12)	预测排放总量(13)	核定排放总量(14)	排放增减量(15)
	废水	——	——		——	——	0.465375	0	0.465375					0.465375		+0.465375
	化学需氧量					280	300	1.3	0	1.3				1.3		+1.3
	氨氮					25	30	0.12	0	0.12				0.12		+0.12
	石油类															
	废气	——	——			——	——									
	二氧化硫															
	烟尘															
	工业粉尘															
	氮氧化物															
	工业固体废物															
与项目有关其它特征污染物																

注：1、排放增减量：(+)表示增加，(-)表示减少；
 2、(12)：指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量；
 3、(9)=(7)-(8)，(15)=(9)-(11)-(12)，(13)=(3)-(11)+(9)；
 4、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年。

主要生态破坏控制指标

影响及主要措施		名称	级别或种类数量	影响程度 (严重、一般、小)	影响方式(占用、阻隔或二者皆有)	避让、减免影响的数量或采取保护措施的种类数量	工程避让投资(万元)	另建及功能区划调整投资(万元)	迁地增殖保护投资(万元)	工程防护治理投资(万元)	其它			
生态保护目标														
自然保护区														
水源保护区									---					
重要湿地			---						---					
风景名胜区									---					
世界自然、人文遗产地			---						---					
珍稀特有动物								---						
珍稀特有植物								---						
类别及形式	基本农田	林地		草地		其它		移民及拆迁人口数量	工程占地拆迁人口	环境影响迁移人口	异地安置	后靠安置	其它	
	临时占用	永久占用	临时占用	永久占用	临时占用	永久占用	永久占用							
占用土地(hm ²)														
面积														
环评后减缓和恢复的面积														
噪声治理费用	工程避让(万元)	隔声屏障(万元)	隔声窗(万元)	绿化降噪(万元)	低噪设备及工艺(万元)	其它		治理水土流失面积	工程治理(km ²)	生物治理(km ²)	减少水土流失量(吨)	水土流失治理率(%)		